

**TURVALLISUUSOPAS**

**PORT<sup>OF</sup>TURKU**  
FINLAND






## **Turun Sataman turvallisuusopas**

1. Liikkuminen satama-alueella . . . . .	6
2. Satama-alueen kulunvalvonta . . . . .	7
3. Vaaratilanteiden ennaltaehkäisy satama-alueella . . . . .	7
4. Vaarallisten aineiden kuljetukset . . . . .	8
4.1. Vaarallisten aineiden ilmoitusvelvollisuus . . . . .	8
5. Toiminta hätätilanteessa ja ensiapu . . . . .	9
6. Yhteystietoja . . . . .	10
7. Kuljettajan muistilista . . . . .	11

## **Liitteet**

Kantasataman turvallisuuskartta . . . . .	12
Pansion turvallisuuskartta . . . . .	13
Vaarallisen lastin ennakkokysely . . . . .	14
Vaarallisten aineiden ennakkoilmoitus . . . . .	15



***Hyvä turvallisuustaso*** on Sataman sidosryhmien tyytyväisyyden edellytys. Sen saavuttamiseksi Satama on panostanut koulutukseen kouluttamalla paitsi omaa henkilöstöään, niin myös asiakkaitaan ja sidosryhmiään sekä yksityiseltä että viranomaispuolelta.

Turun Satama toimii vaarallisiin aineisiin liittyvien turvallisuusasioiden suhteen seuraavien periaatteiden mukaisesti: henkilöturvallisuudesta huolehditaan satama-alueella, lakisääteiset palotarkastukset suoritetaan satama-alueella asianmukaisesti, tarpeettoman palokuormituksen, kuten puutavaran, varastoimista vältetään varastosuojissa ja niiden lähellä, vaarallisten aineiden kuljetusta, säilytystä ja varastointia valvotaan, sataman sidosryhmille annetaan oikeaa ja asiallista informaatiota vaarallisten aineiden kuljetuksista. Isojen omaisuusvahinkojen syntyminen pyritään ehkäisemään ennakoivalla toiminnalla, haitallisten päästöjen synty ympäristöön estetään.

Näiden periaatteiden noudattaminen edellyttää Satamalta ennakoivaa vahingontorjuntaa, henkilöstön ammattitaitoa ja vastuullisuutta. Sataman kehittäessä toimintaansa ja palvelujaan pyrimme samalla parantamaan turvallisuuteen liittyvää kokonaisuutta.



TURUN SATAMA

## 1. LIIKKUMINEN SATAMA-ALUEELLA

### **Autoliikenne satama-alueella**

Nopeusrajoitus satama-alueella on 40 km/h. Satama-alueella noudatetaan normaaleja liikennesääntöjä ja -merkkejä:

- käytettävät ajoväylät on merkitty,
- ajaminen on kielletty konttikentillä ja laiturialueilla, ellei toimeksianto sitä erityisesti edellytä,
- ajaminen on kielletty lastaavan tai purkavan aluksen vaikutusalueen läheisyydessä,
- Pansion öljysatamassa ajoneuvojen ajaminen laiturialueelle on ehdottomasti kielletty, jos laiturissa on alus lastaamassa tai purkamassa.

Ajoneuvoja ei saa tuoda satama-alueelle odottelemaan lastia. Odotusalueena on käytettävissä erillinen rekkaparkkialue. Satama-alue on ristikkäisliikennealuetta, jossa liikkuu ajoneuvojen lisäksi trukkeja, muita työkoneita sekä junia. Ajoneuvojen on väistettävä junia ja työkoneita.

Raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan tulee pysyä ajoneuvonsa luona. Jos ajoneuvo tai perävaunu on sijoitettu sataman kenttäalueelle vastoin sataman määräyksiä eikä kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

### **Turva-asusteet**

Työskenneltäessä ja liikuttaessa satama-alueella on aina käytettävä vähintään CE1-merkittyä suoja-/varoitusta.

### **Jään poistaminen**

Kontin tai perävaunun päältä on poistettava jää ennen maantielle lähtemistä. Poistaminen tapahtuu liikennemerkkein tarkoitukseen osoitetulla yleisellä tarkastussillakkeella.

### **Ylipaino**

Kuorman punnitusta varten satama-alueella on maksullinen kuormavaaka.

### **Ajoneuvon tyhjäkäynti**

Ajoneuvon tyhjäkäynti on kielletty. Samoin lämpöyksikön dieselkoneen käyttö.

### **Matkustajat ajoneuvoissa**

Suljetulle satama-alueelle ei tule kuljettaa asiattomia henkilöitä. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvosaan olevista henkilöistä.

### **Vahinkotilanteet**

Vahingoista on ilmoitettava välittömästi satamavalvontaan.

## 2. SATAMA-ALUEEN KULUNVALVONTA

### **Kulkuluvat ja henkilökortit**

Liikkuminen satama-alueella on aina luvanvarais-  
ta.

Satamassa vakituisesti työskenteleville tai siellä jatkuvasti asioiville voidaan myöntää kulkulupa. Kulkulupa myönnetään yleensä ajoneuvokohtaisesti. Kulkulupa perustuu joko etukäteen ilmoitettuun rekisterinumeroon tai ajoneuvoon hankittuun etätunnistimeen. Kulkuluvan voi myöntää Turun Satama tai Sataman valtuuttama yritys. Satama-alueella liikkussa henkilöiden tulee varautua selvittämään asiansa ja todistamaan tarvittaessa henkilöllisyytensä.

### **Kulku satama-alueille**

Kulku satama-alueille tapahtuu valvotuista portteista. Tunnistaminen perustuu etukäteen ilmoitettuun ajo-neuvon rekisterinumeroon tai ajoneuvossa sijaitsevaan etätunnistimeen. Ajoneuvon kuljettajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvon rekisteritunnus on ilmoitettu etukäteen sataman kulunvalvontajärjestelmään.

Jalankulkijoita ja muuta kevyttä liikennettä varten on erikseen portit, joista pääsevät kulkemaan samoin ainoastaan etukäteen kulkuluvan saaneet henkilöt.

Mikäli satama-alueelle pyritään ajoneuvolla, jolla ei ole asianmukaista kulkulupaa, on Sataman saatava luotettava selvitys asioinnin syystä ja tarvittaessa Satama tarkastaa kuljettajan ja mahdollisten matkustajien henkilöllisyyden ennen satama-alueelle päästämistä.

## 3. VAARATILANTEIDEN ENNALTAEHKÄISY SATAMA-ALUEELLA

Vaaratilanteiden ennaltaehkäisemiseksi on toiminnassa kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:

### **Lastinkäsittely**

- huomioidaan vapaa nestepinta nostojen ja lastojen aikana,
- nostokaluston soveltuvuus,
- nostokohdat ja painojakautumat,
- oikeassa asennossa olevat lukitusmekanismit,
- tarkastetut nostolaitteet/nostoapuvälineet.

### **Ajoneuvoliikenne**

- nopeusrajoitukset
- huomioidaan risteävä liikenne ja ylikäytävät
- mahdollinen ajoratojen liukkaus (satama-  
altaasta nousevan vesihöyryn tiivistyminen kylmille pinnoille.)

### **Korjaus- ja huoltotyöt satama-alueella**

- korjaus- ja huoltotyöt ei suoriteta vaarallisten aineiden odotusalueilla eikä varastointialueella,
- Turun Sataman alueella tilapäisellä paikalla tehtävä tulityö edellyttää aina kirjallista tulityölupaa Turun Sataman työmaapäälliköltä.

## 4. VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSET

Kun vaarallisten aineiden yksiköitä tuodaan satama-alueelle, on ne oltava merkitty kansainvälisen merikuljetussäännösten IMDG-koodin mukaisilla vaaraa ilmaisevilla luokkakohtaisilla merkeillä. Satama valvoo vaarallisten aineiden kuljetuksia alueellaan ja puuttuu välittömästi laiminlyönteihin, kuten

- puutteellisesti merkittyihin yksiköihin tai
- erotteluvaatimusten toteuttamatta jättämissiin eri luokkien välillä.

Satama hyväksyy ADR/RID -kuljetusmuotojen käytön satama-alueella, jos kuljetukset liittyvät kiinteästi kuljetusketjuun (esim. auto tai juna purkaa/lastaa terminaaliin/terminaalista). Turun Satama noudattaa tätä menettelyä rajoitetussa määrin. Jos yksikkö tuodaan sataman vaarallisten aineiden odotusalueelle, eivät ADR/RID -kuljetusmuodot tule kysymykseen. Kielto perustuu siihen, että ADR/RID -kuljetusmuodoissa käytetään vapaaluokkia eikä yksiköitä tarvitse liputtaa vaaratunnuksin, jolloin erotteluvaatimuksia eri yksiköiden välillä on mahdoton toteuttaa.

Se, joka purkaa yksikön ja puhdistaa sen, poistaa myös merkinnät. Tyhjissä kuljetusyksiköissä olevia IMDG-koodin mukaisia tarroja ei saa poistaa ennen kuin yksikkö on asianmukaisesti puhdistettu. Satama ei poista lipukkeita puretuista yksiköistä, vaan kuljetuttaa ko. yksikön/yksiköt vaarallisten aineiden suljetulle varastointialueelle asiasta vastaavan kustannuksella.

### 4.1. VAARALLISTEN AINEIDEN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ennakoilmoitus / -kysely tehdään Sataman aluspalveluille Portnetin välityksellä tai sähköpostilla käyttäen lakisääteiset vaatimukset täyttävää lomaketta.

Satama ei vastaa puutteellisesti täytettyihin kyselyihin eikä myöskään anna tällöin lupaa haetuille lastierille.

Ennakoilmoitus viikonloppuina tai arkipyhinä tapahtuvasta tuonnista/viennistä on jätettävä Turun Satamalle 24 tuntia aikaisemmin edeltävänä arkipäivänä.

### Ennakoilmoitus

Turun sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista (IMDG-koodiin kuuluvista tavaraeristä, paitsi irtotavarana kuljetettavista nestemäisistä polttoaineista) on tehtävä ennakoilmoitus. Ilmoitus tehdään hyvissä ajoin, vähintään 24 tuntia ennen lastiyksikön satamaan tuomista. Ilmoitus on toimeksiantajan vastuulla. Ilmoittamattomia vaarallisia aineita ei oteta vastaan.

### Ennakkokysely

Erityisen vaarallisten aineiden tai yli 120 000 kg muiden vaarallisten aineiden kuljetuksissa on ennakoilmoituksen lisäksi tehtävä ennakkokysely kolme vuorokautta ennen tavaraerän saapumista Turun satamaan.

### Ennakkokyselyä edellyttävät IMDG-luokat ja laivausmäärät

- Luokka 1 räjähdystarvikkeet, paitsi 1.4S
- Luokka 5.2 orgaaniset peroksidit
- Luokka 7 radioaktiiviset aineet, paitsi YK nrot 2908-2911

Muissa luokissa kysely tehdään, mikäli tavaraerä/laivaus on määrältään yli 120 00 kg

IMDG-luokkaan 1 (räjähteet), 5.2 (orgaaniset peroksidit) ja 7 (radioaktiiviset aineet) kuuluvat aineet on kuljetettava suorina jatkokuljetuksina pois satama-alueelta tai viennin kyseessä ollen lastattava suoraan laivaan ilman viiveitä.

### Räjähdystarvikkeiden enimmäismäärät / laivaus

Luokka 1.1, 1.2	erän kokonaispaino	20 000 kg
Luokka 1.3	erän kokonaispaino	80 000 kg
Luokka 1.4	erän kokonaispaino	120 000 kg



## Orgaaniset peroksidit enimmäismäärät / laivaus

Luokka 5.2 erän kokonaispaino 20 000 kg

Eriyisen vaarallisia aineita kuljettaessa on ennakkokyselyllä varmistettava voiko tavaraerän kuljettaa sataman kautta. Ennakkokysely on tehtävä kolme vuorokautta aiemmin Turun Satamaan. Eriyisen vaarallisiksi aineiksi luokitellaan:

- luokkaan 1 kuuluvat räjähdystarvikkeet (paitsi 1.4S),
- luokka 5.2 (orgaaniset peroksidit) tavaramäärän ollessa suurempi kuin 5 000 kg,
- luokka 7 (radioaktiiviset aineet), poikkeuksena UN 2908-2911.

Ennakkokysely koskee myös kaikkia muita IMDG-luokkia suurien erien ollessa kyseessä (yli 120 000 kg). Alaluokka 1.4S ei kuulu ennakkokyselyn piiriin.

Kaikki ennakkokyselyn piiriin kuuluvat kuljetukset ovat suoravientiä/-tuontia. Ne on noudettava suoraan aluksesta tai ajettava suoraan alukseen. Niitä ei saa säilyttää väliaikaisesti satama-alueella.

## 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

### Toimintajärjestys saavuttaessa onnettomuuspaikalle

#### Arvioi tilanne

- Selvitä mitä on tapahtunut,
- autettavien määrä ja avun tarve.

#### Tee hätäilmoitus

- soita hätänumeroon 112, anna tarkka tieto onnettomuuspaikasta, satamanosa, laituri, suojanumero.

#### Pelasta

- Lähesty vaarallista kohdetta harkiten vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä,
- pelasta ensin hengenvaarassa olevat.

#### Estä lisäonnettomuudet ja hätäensiapu

### Toiminta tulipalotilanteessa

#### Tee hätäilmoitus

- Palohälytyspainikkeesta tai soittamalla hätänumeroon 112,
- ilmoita palosta välittömästi sen jälkeen myös satamavalvontaan puh. 02 2674 122.

#### Pelasta välittömästi vaarassa olevat

#### Sammuta ja rajoita

- Käytä alkusammuttimia ja paloposteja,
- estä palon leviäminen,
- jos palo on syttynyt kiinteistössä tai varastosuojassa, sulje ovet.

#### Opasta

- Opasta pelastuslaitoksen yksiköt paikalle ja anna tilanneselvitys tapahtumasta.

### Kemikaalionnettomuuden hätäilmoitus

Tehdessäsi hätäilmoituksen hätänumeroon 112, kerro

- mitä on tapahtunut,
- onko loukkaantuneita,
- mikä aine(-et) on osallisena onnettomuudessa

- (luokka ja UN nro),
- palaako tai vuotaako jokin,
  - onko räjähdyksen tai syttymisen vaaraa,
  - millainen on onnettomuuspaikka (mahdollinen opastus alueelle),
  - onko lähellä yleistä liikennettä,
  - tuulen suunta alueella.

Tee tapahtuneesta ilmoitus myös Turun satamavalvontaan, puh. 02 2674 122.

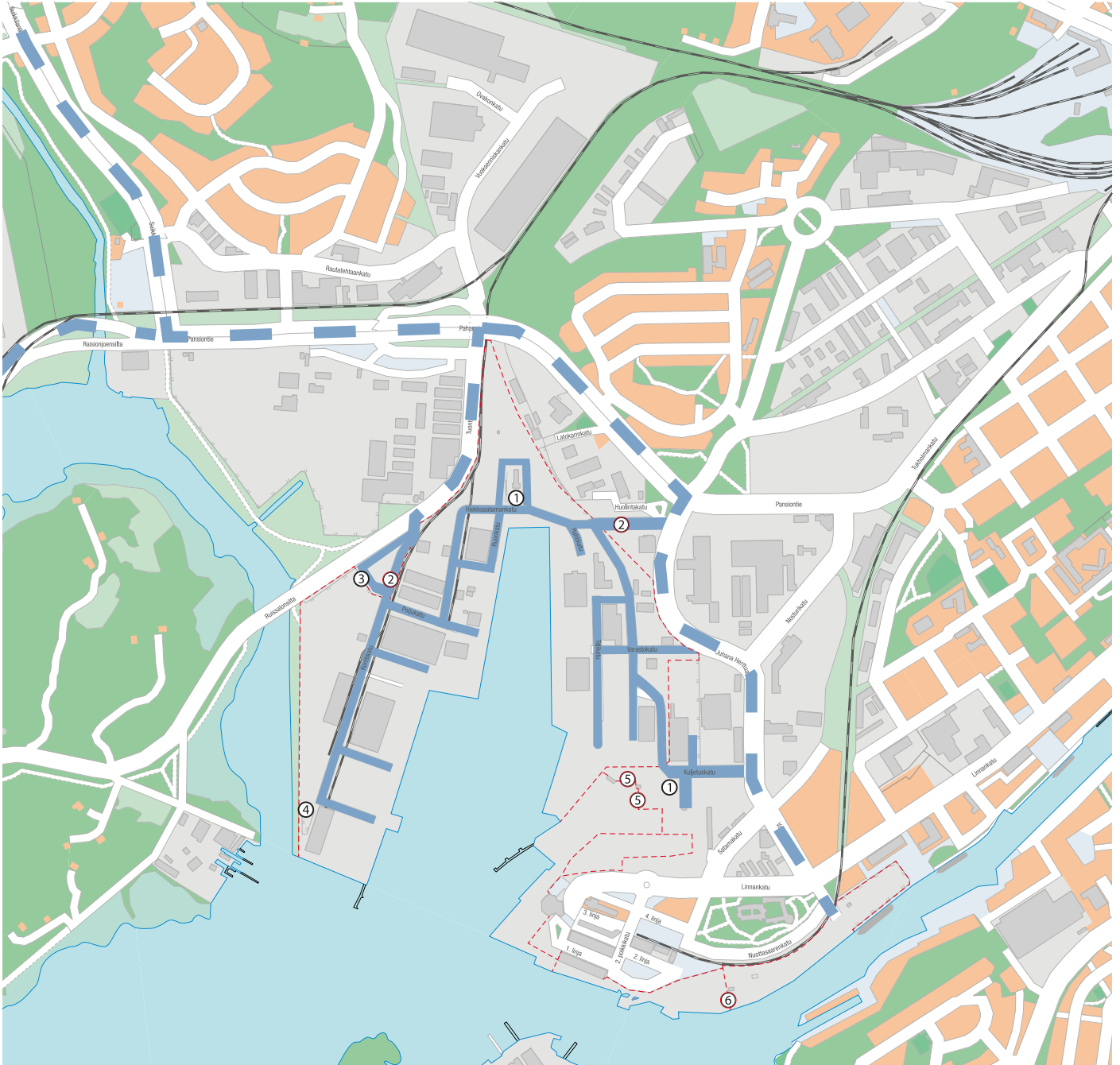
## 6. YHTEYSTIETOJA

	OSOITE	PUHELIN
Turun Satama	Linnankatu 90 20100 Turku	02 2674 111
Turun satamavalvonta PÄIVYSTYS 24 h.		02 2674 122
Vuoro esimies - Erikoiskuljetukset - Turvayhteyspiste - Yleinen infonumero		02 2674 122
<b>KULKULUVAT</b>		
Päivystys		02 2674 444
<b>TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ</b>		
- Etätunnisteet klo 7 – 15 välillä - IMDG-lastit - ISPS-asiat		050 5533 123
<b>SATAMAOPERAATTORIT</b>		
Finnsteve Oy Ab	Huolintakatu 5 20100 Turku	010 565 60
Turku Stevedoring Oy Ab	Varastokatu 1 20100 Turku	020 7529 777
Stevena Oy Turku	Konttikatu 10 20100 Turku	050 5919 290

## 7. KULJETTAJAN MUISTILISTA

	KYLLÄ	EI	OHJEET / TOIMENPITEET
Tiedätkö mihin olet menossa? • mille satama-alueelle? • minkä operaattorin palveluun? • mihin terminaaliin tai konttivarikkoon?		X	Katso rahtikirjasta operaattori tai soita satamavalvontaan. Ota yhteys rahdinantajaan.
Onko kulkulupa kunnossa?		X	Puhdista rekisterikilvet tai ota yhteyttä operaattoriin. Muista oikea ajonopeus (20 km/h) porttivyöhykkeellä.
Onko tarvittavat ilmoitukset tehty?		X	Varmista asia rahdinantajalta ennen lähtöäsi satamaan.
Onko satamasta noudettava lasti luovutettavissa?		X	Yhteys operaattoriin
Onko satamaan toimitettava lasti buukattu laivaan tai onko sillä vastaanottaja?		X	Yhteys operaattoriin. Buukkaamatonta lastia ei saa tuoda satama-alueelle
Onko Sstamaan toimitettavan yksikön lastaaja asettanut sinetin?		X	Ota yhteyttä operaattoriin tai tulliin.
Onko erityisen vaarallisia IMDG eriä odottamassa alus, johon erät voidaan lastata suoraan?	X		Ota yhteyttä operaattoriin. Älä jätä yksikköä ilman seurantaa satama-alueelle.
Onko mukanas Sataman edellyttämä turvavaatetus?		X	Pue turvavaatetus aina kun liikut ajoneuvosi ulkopuolella.
Ovatko tullin palvelut auki, mikäli lasti edellyttää tullikäyntiä?		X	Tulli tarjoaa henkilökohtaista palvelua ajanvarauksella. Ajanvaraus ma-pe klo 8–16.15 puh. 02 955 27167
Ovatko ajoneuvon ja perävaunun rekisterikilvet puhtaat tunnistusta varten?		X	Puhdista!
Oletko selvittänyt etukäteen miten menettelet, kun olet tuomassa tai viemässä erikoiskuljetusta?		X	Ota yhteyttä operaattoriin ja satamavalvontaan puh. 02 2674 122, jossa menettelyistä sovitaan.
Oletko selvittänyt itsellesi IMDG odotusalueet, jos olet tuomassa tai hakemassa vaarallista lastia?		X	Katso kuka on operaattori. Näin löydät odotusalueet: - Finnsteve: Länsisatama ja Linnanaukko - Turku Steve: Linnanaukko - Tallink Silja ja Viking Line omilla alueilla

## KANTASATAMAN TURVALLISUUSKARTTA



1. Jäänpuotusteline
2. Porttivyöhyke, **häätäpoistumistie**
3. Erikoiskuljetusten portti
4. Vaarallisten aineiden säilytysalue
5. Tallink Siljan portti, **häätäpoistumistie**
6. Viking Linen portti, **häätäpoistumistie**

## PANSION TURVALLISUUSKARTTA



1. Öljykadun portti (vaatii tunnustekortin), **hätäpoistumistie**
2. Öljy- ja kemikaalisataman portti (toimii koodilla), **hätäpoistumistie**
3. Pumppuhuone ja hätäsuihku
4. Palonilmaisinpainikkeet
5. Torjuntakontti
6. Jäänpudotusteline
7. Pansion sataman portti, **hätäpoistumistie**

# **TURVALLISUUSOPAS**

**PORT** OF **TURKU**  
FINLAND