

TURUN SATAMAN TURVALLISUUSTIEDOTE



PORT OF **TURKU**
FINLAND

Turun Satama Oy • Linnankatu 90 • 20100 Turku
+358 2 2674 111 • turkuport@portofturku.fi
www.portofturku.fi



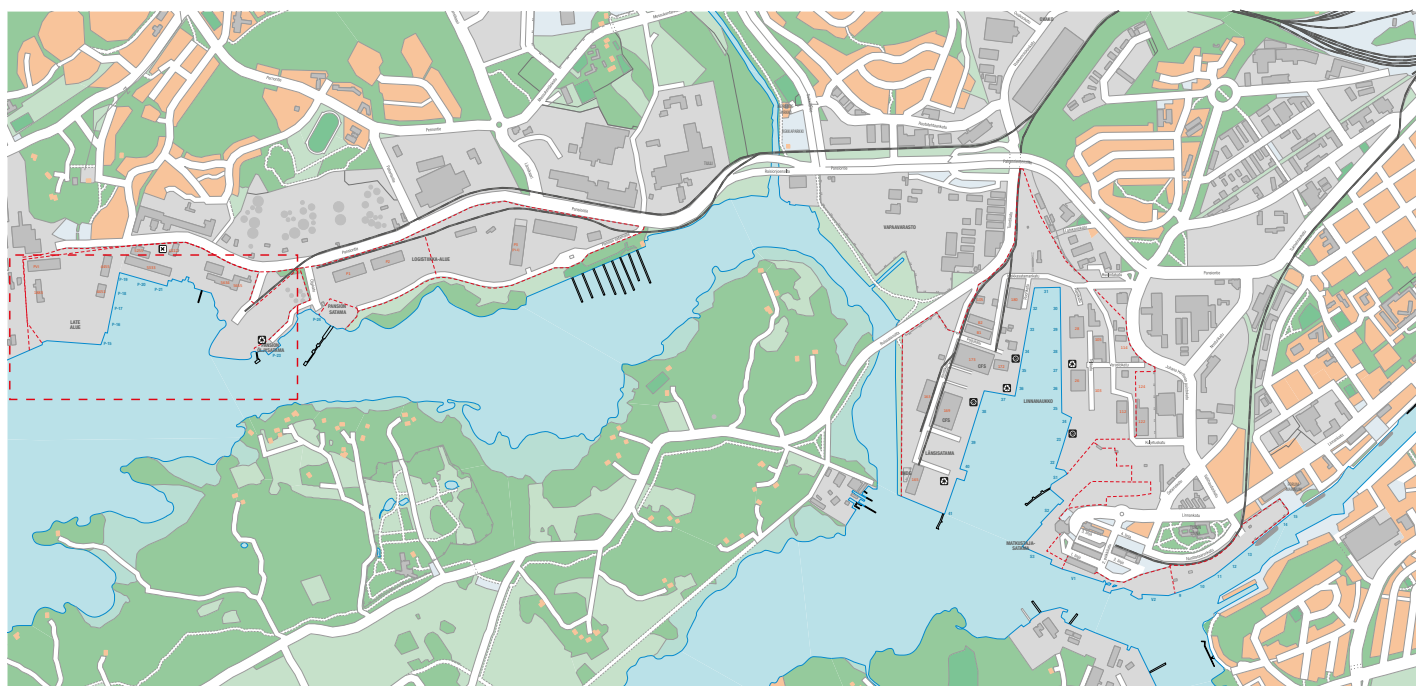
TURVALLISUUSTIEDOTTEEN TARKOITUS

Turun Sataman ulkoinen pelastussuunnitelma on Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen laatima pelastuslain (379/2011) 48 §:n mukainen asiakirja siinä mainitun kohteen alueella tapahtuvien onnettomuuksien torjumiseksi ja vahinkojen rajoittamiseksi.

Ulkoisista pelastussuunnitelmista säädetään pelastuslaissa (379/2011) ja sisäministeriön asetuksessa erityistä vaaraa aiheuttavien kohteiden ulkoisesta pelastussuunnitelmasta (406/2011).

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on yhteistyössä Turun Satama Oy:n kanssa laatinut ulkoisen pelastussuunnitelman Turun satama-alueelle, jossa on otettu huomioon vaarallisista aineista johtuvat suuronnettomuudet ja niiden mahdolliset vaikutukset väestöön ja ympäristöön.

Tiedottaminen pelastussuunnitelmasta toteutetaan pitämällä tiedote näkyvillä Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen ja Turun Sataman internetsivuilla. Tiedote päivitetään, kun pelastussuunnitelmaan tehdään oleellisia muutoksia, kuitenkin vähintään kolmen vuoden välein.



ALUEEN TOIMINNAN KUVAUS

Turun Satama Oy on Turun kaupungin omistama osakeyhtiö, jonka tehtävänä on tuottaa vuokraus-, alus- sekä nosturi- ja kuljetuspalveluita asiakkailleen. Turun satama on Suomen tärkeimpiä suuryksikkösatamia, jonka runkoliikenne muodostuu säännöllisestä linjaliikenteestä Itämeren alueen ja Keski-Euroopan satamiin. Tiheintä linjaliikenne on Skandinavian ja Saksan suuntaan. Tukholmaan on neljä lähtöä päivittäin ja Saksaan lähtee useita vuoroja viikoittain.

Tavaraliikenteen painopiste on rekka- ja puoliperävaunuliikenteessä sekä raskaan teollisuuden koneiden ja komponenttien kuljettamisessa, joita kehitetään asiakkaiden toiveita ja tarpeita kuunnellen. Suuryksikköliikenteen lisäksi erityisesti Pansion alueella panostetaan neste- ja bulk-liikenteelle tarjottaviin palveluihin.

Turun sataman osat ovat:

- Matkustajasatama
- Linnanaukko
- Länsisatama
- Pansion satama.

Yhteensä yhdentoista ro-ro-paikan Turun satama yhteistyökumppaneineen muodostaa meriliikenteen palvelukeskukseen, joka täyttää sekä laivaliikenteen tarpeet että elinkeinoelämän logistiset vaatimukset.

VAARAA AIHEUTTAVAT KEMIKAALIT

Satama-alueen kautta kulkee, sekä siellä on varastoituna useita eri kemikaaleja tai näiden yhdisteitä. Kaikkien tuotteiden yksityiskohtaisia tietoja on mahdotonta ilmoittaa, sillä valikoima on laaja ja voi myös muuttua nopeasti ajankohdan mukaan.

Kaikilla yrityksillä, jotka toimivat satama-alueiden sisäpuolella, on oma turvallisuussuunnitelmansa. Sataman omissa turvallisuussuunnitelmissa on huomioitu myös vaarallisten aineiden onnettomuudet. Suunnitelmat päivitetään aina, kun siihen on aihetta.

Kaikista Turun sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista on tehtävä ennakkoilmoitus vähintään 24 tuntia ennen lastiyksikön tuomista satamaan. Tiettyihin luokkiin kuuluvien aineiden osalta on ennakkokyselyllä varmistettava tavaraerän kuljetusmahdollisuus sataman kautta kolme vuorokautta aiemmin.

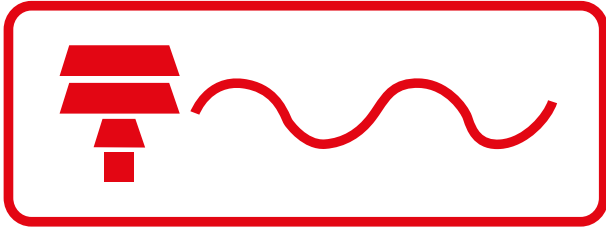
Kaikki yritykset, jotka käsittelevät vaarallisia aineita, tietävät ilmoitusmenettelyperiaatteen eikä vaarallisia aineita saa varastoida eikä säilyttää satama-alueella ilman Sataman lupaa. Satamassa siirtoja suorittavat ainoastaan operaattorit.

Vaarallisten kemikaalien aiheuttamat onnettomuudet eivät muodosta tyypiltään yhtenäistä ryhmää. Onnettomuustilanne riippuu siitä, onko häiriötilanne esimerkiksi nestemäinen vuoto, tulipalo tai kaasuvuoto. Vaarallinen aine on voinut olla osallisena myös onnettomuudessa, jossa ei ole tulipaloa eikä vuotoa.



VAARAA AIHEUTTAVAT PROSESSIT JA ONNETTOMUUSKENAARIOT

PROSESSI	ONNETTOMUUSKENAARIO	VAARAT
Kontin lastaus / purkaminen / siirtäminen	Kontin putoaminen ja rikkoutuminen laivaan/ laivasta noston tai siirron yhteydessä	Kontin alle jääminen ja mahdollinen kemikaalien vuoto
Vaarallisten aineiden säilytys odotus- ja säilytysalueilla	Kontin rikkoutuminen säilytyksen yhteydessä	Kemikaalivuoto tai tulipalo
Vaarallisten aineiden kuljetukset ja siirrot satama-alueella	Kontin tai säiliön rikkoutuminen siirtämisen tai kuljetuksen yhteydessä	Kemikaalivuoto tai tulipalo
	Rakennuspalo	Tulipalon vaaratekijät henkilökunnalle ja sammuttajille. Mahdollisten kemikaalien osallisuus tulipaloon.
	Laajamittainen varastopalo	Laajamittainen varastopalo uhkaa muita sataman alueella olevia rakennuksia ja aiheuttaa savuhaittoja.
Laivapalo laiturissa	Laiturissa olevan laivan tulipalossa saattaa palo suotuisissa tuuliolosuhteissa levitä läheisiin rakennuksiin.	



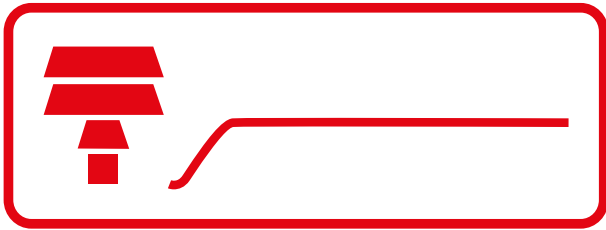
YLEINEN VAARAMERKKI

Yleinen vaaramerkki annetaan pelastustoiminnan johtajan määräyksestä väestöhälyttimillä.

Yleinen vaaramerkki on noin 1 minuutin mittainen, vuoroin nouseva ja laskeva äänimerkki tai viranomaisen kuuluttama varoitus.

Toimi näin kuultuasi yleisen vaaramerkin:

- Siirry sisälle ja pysy sisällä.
- Sulje tiiviisti ovet, ikkunat, tuuletusaukot ja ilmastointi.
- Avaa radio ja odota rauhallisesti ohjeita.
- Vältä puhelimen käyttöä etteivät linjat tukkeudu.
- Älä poistu alueelta ilman viranomaisen kehotusta, ettet joutuisi vaaraan matkalla.



Vaara ohi -merkki

Vaara ohi -merkki tarkoittaa yleistä vaaramerkkiä koskevan varoitustilan purkamista. Se on ilmoitus siitä, että uhka tai vaara on poistunut.

Vaara ohi -merkki on minuutin mittainen tasainen, yhtäjaksoinen äänimerkki.

Vaaratiedote

Vaaratiedote täytyy antaa koko maassa sekä suomeksi että ruotsiksi. Jos alueella asuu huomattava määrä sellaisia henkilöitä, joiden äidinkieli on muu kuin jompikumpi kansalliskielistä, on tiedote hyvä antaa myös heidän kielellään ja/tai englannin kielellä.

Vaaratiedote välitetään valtakunnallisesti radiossa. Vaaratiedotteen antava viranomainen voi päättää, että vaaratiedote välitetään myös televisiossa. Vaaratiedotteessa annetaan tietoja varoituksen syystä ja suojautumisohjeita.

TURUN SATAMAN TURVALLISUUSORGANISAATIO JA ASIANTUNTIJAT

Satama-alueella on ympärivuorokautinen valvonta. Vaarallisten aineiden onnettomuuden sattuessa toimitaan Sataman pelastussuunnitelman mukaisesti. Satama-alueella tapahtuvista onnettomuuksista ilmoitetaan aina ensimmäiseksi hätäkeskukseen (112), minkä jälkeen onnettomuudesta ilmoitetaan Sataman turvallisuuspäällikölle. Sataman henkilöstö toimii tarvittaessa pelastusviranomaisen apuna onnettomuustilanteessa.

Satamalla on käytössä omaa torjuntakalustoa tiettyihin onnettomuustilanteisiin. Torjuntamateriaali on tarkoitettu kaikkien satama-alueella työskentelevien käyttöön.

Satama-alueella toimii useita yrityksiä, jotka toimivat onnettomuustilanteissa omien pelastussuunnitelmiansa mukaisesti.

Turun Sataman turvallisuusorganisaation yhteyshenkilöt

Satamavalvonta 24 h

Toimitusjohtaja

Turvallisuuspäällikkö

Satamamestari / turvallisuuspäällikön varahenkilö

Tekninen johtaja

puh. +358 2 2674 122

puh. +358 50 5533 100

puh. +358 50 5533 123

puh. +358 50 5533 102

puh. +358 50 5533 109