

ÅBO HAMNS SÄKERHETSMEDDELANDE



PORT OF **TURKU**
FINLAND

Åbo Hamn Ab • Hertig Johans parkgata 21 • 20100 Åbo
+358 2 2674 111 • turkuport@portofturku.fi
www.portofturku.fi



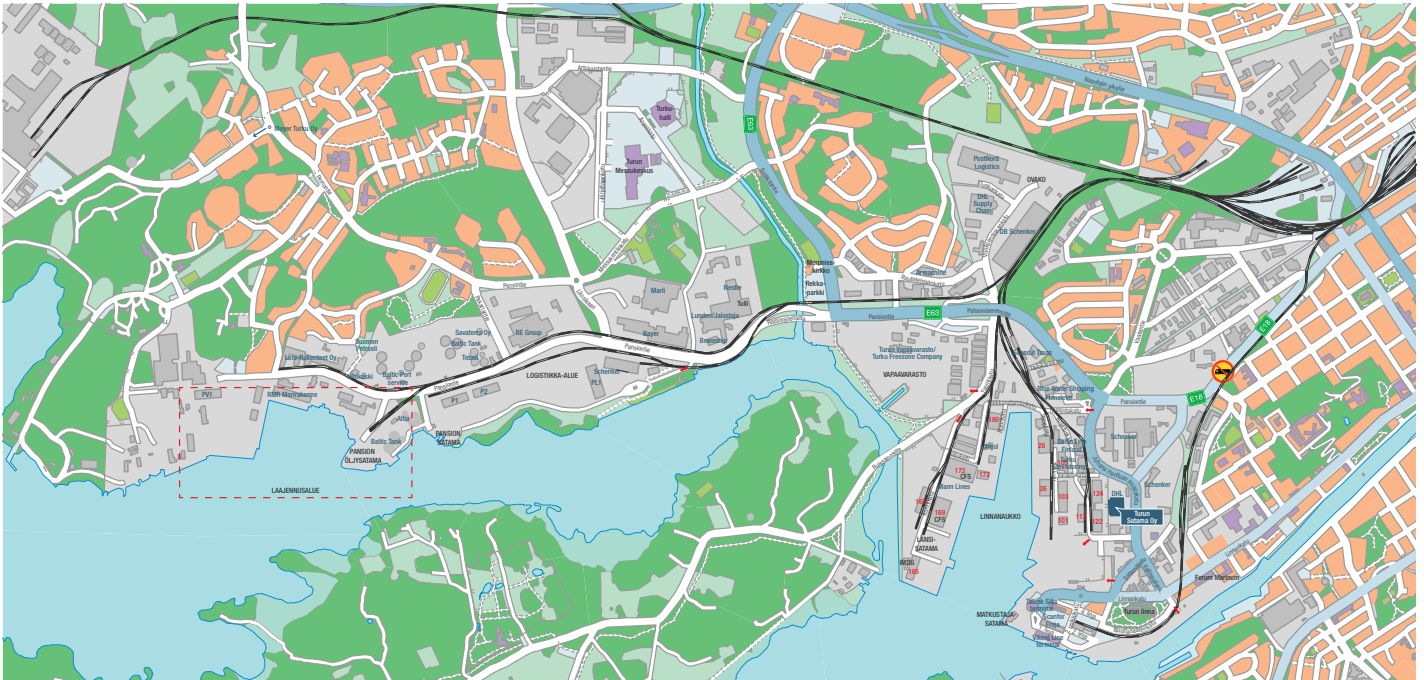
SÄKERHETSMEDELANDETS SYFTE

Åbo Hamns externa räddningsplan är ett dokument enligt 48 § i räddningslagen (379/2011), uppgjort av Egentliga Finlands räddningsverk för att avvärja olyckor och begränsa skador, som inträffar på området för de objekt som anges i dokumentet.

Om de externa räddningsplanerna stadgas i räddningslagen (379/2011) och i inrikesministeriets förordning om räddningsplaner för objekt som medför särskild risk (406/2011).

Egentliga Finlands räddningsverk har i samarbete med Åbo Hamn Ab utarbetat en extern räddningsplan för Åbo hamns område, där storolyckor på grund av farliga ämnen och deras eventuella verkningar på befolkningen och miljön har beaktats.

Informationen om räddningsplanen genomförs genom att detta säkerhetsmeddelande delas ut till invånarna i närområdet, företagen, inrättningarna och andra på området verksamma organisationer samt genom att lägga ut meddelandet på webbplatserna för Egentliga Finlands räddningsverk och Åbo Hamn. Befolkningen informeras på nytt, då väsentliga ändringar görs i räddningsplanen, dock med minst fem års intervaller.



BESKRIVNING AV OMRÅDETS VERKSAMHET

Åbo Hamn Ab är ett aktiebolag, ägt av Åbo stad, vars uppgift är att producera uthyrnings-, fartygs- samt lyftkran- och transporttjänster för sina kunder. Åbo hamn är en av Finlands viktigaste hamnar för stora enheter, vars stamtrafik består av reguljär linjetrafik på Östersjöområdet och till hamnarna i Centraleuropa. Den tätaste linjetrafiken utgörs av riktningen Skandinavien och Tyskland. Det finns fyra avgångar dagligen till Stockholm och flera turer till Tyskland varje vecka.

Tyngdpunkten för godstrafiken utgörs av långtradar- och påhängsvagntrafiken samt på transport av den tunga industrins maskiner och komponenter, vilka man utvecklar genom att lyssna på kundernas önskemål och behov. Utöver storenhetstrafiken satsar man särskilt inom Pansio-området på tjänster som tillhandahålls för trafik med flytande vätskor och för bulktrafiken.

Delarna inom Åbo hamn är:

- Passagerarhamnen
- Slottsfiärden
- Västra hamnen
- Pansio hamnen.

Det centrum för sjötrafiken med totalt tretton ro-ro-platser, vilket består av Åbo hamn jämte dess samarbetspartner, uppfyller både fartygstrafikens behov och näringslivets logistiska krav.

KEMIKALIER SOM MEDFÖR EN FARA

Flera olika kemikalier eller föreningar av sådana går via hamnområdet eller är upplagrade där. Det är omöjligt att informera om uppgifterna för alla produkter i detalj, för urvalet är omfattande och det kan även snabbt förändras allt efter tidpunkten.

Alla företag som är verksamma inom hamnområdet har sin egen säkerhetsplan. I hamnens egna säkerhetsplaner har även olyckor med farliga ämnen blivit beaktade. Planerna uppdateras alltid då det finns anledning till det.

En förhandsanmälan om farliga ämnen som transporteras via Åbo Hamn ska göras minst 24 timmar innan lastenheten förs till hamnen. I fråga om ämnen som hör till vissa klasser ska man förvissa sig om möjligheten att transportera gods-partiet via hamnen tre dygn tidigare.

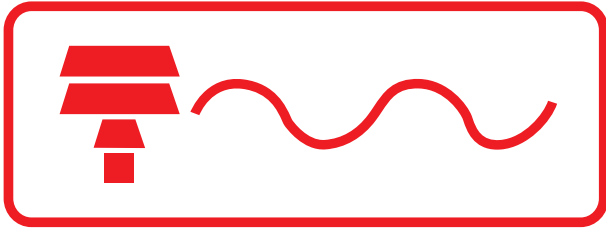
Alla företag som hanterar farliga ämnen, känner till principen om förhandsanmälan och ej heller får farliga ämnen upplagras eller förvaras på hamnområdet utan tillstånd av Hamnen. Förflyttningar i hamnen utförs enbart av operatörerna.

De olyckor som orsakas av farliga kemikalier bildar inte i fråga om typ någon enhetlig grupp. Olyckssituationen beror på om störningssituationen är exempelvis ett läckage i flytande form, en eldsvåda eller ett gasläckage. Ett farligt ämne har kunnat vara delaktigt även i en olycka, där det varken förekommer en eldsvåda eller ett läckage.



PROCESSER SOM MEDFÖR FARA OCH OLYCKSSCENARIERNA

PROCESS	OLYCKSSCENARIO	FARORNA
Lastning/lossning/flyttning av container	Containern faller och går sönder i samband med att den lyfts eller flyttas till / från fartyget	Att bli under containern och ett eventuellt kemikalieläckage
Förvaring av farliga ämnen på vänteförvaringsområdena	Containern går sönder i samband med förvaring	Kemikalieläckage eller eldsvåda
Transporterna och flyttningarna av farliga ämnen	Containern eller tanken går sönder i samband med flyttning eller transport	Kemikalieläckage eller eldsvåda
	Byggnadsbrand	Risikofaktorer vid brand för personalen och släckningsmanskaper. Eventuella kemikaliers delaktighet i branden.
	Omfattande lagerbrand	Omfattande lagerbrand hotar andra byggnader på hamnområdet och orsakar rökolägenheter.
Fartygsbrand vid kaj	En brand ombord på fartyg vid kaj kan vid för branden gynnsamma vindförhållanden sprida sig till de närmaste byggnaderna.	



ALLMÄN FAROSIGNAL

Allmän farosignal ges på order av räddningsverksamhetschefen med larmsirener för befolkningen.

Allmän farosignal är en signal som varar i en minut och växlande stiger och sedan sjunker eller ett varningsmeddelande som myndigheterna har spelat in.

Gör så här när du hör den allmänna farosignalen:

- Gå in inomhus och stanna kvar där.
- Stäng dörrar, fönster, vädringsluckor och ventilationsanordningar ordentligt.
- Sätt på radion och vänta lugnt på anvisningar.
- Undvik att använda telefonen så att linjerna inte blockeras.
- Avlägsna dig inte från området annat än på uppmaning av myndigheterna, annars kan du bli utsatt för fara på vägen.



Signalen Faran över

Signalen Faran över avser att varningstillståndet som gäller allmän farosignal är upphävt. Det är ett meddelande om att hotet eller faran har avlägsnats.

Signalen Faran över är en jämn, fortlöpande ljudsignal i en minut.

Faromeddelande

Meddelande om fara måste lämnas i hela landet både på finska och svenska. Om ett betydande antal sådana personer är bosatta på området, vilkas modersmål är något annat språk än någotdera nationalspråket, är det bra att lämna meddelandet även på deras språk och/eller på engelska.

Meddelande om fara förmedlas riksomfattande i radion. Den myndighet som utfärdar meddelandet om fara kan besluta att meddelandet om fara förmedlas även i televisionen. Faromeddelande ger information om orsaken till varningen och skyddsanvisningar.

ÅBO HAMNS SÄKERHETSORGANISATION OCH EXPERTER

Hamnområdet har bevakning dygnet runt. Om en olycka med farliga ämnen inträffar, agerar man i enlighet med Hamnens räddningsplan. Olyckor, som inträffar på hamnområdet, anmäls alltid först till nödcentralen (112), varefter olyckan anmäls till Hamnens säkerhetschef. Hamnpersonalen bistår vid behov räddningsmyndigheten vid en olyckssituation.

För vissa olyckssituationer har Hamnen till sitt förfogande eget bekämpningsmateriel, som är avsett för att användas av alla som arbetar på hamnområdet.

På hamnområdet verkar flera företag, som vid olyckssituationer agerar enligt sina egna räddningsplaner.

Kontaktpersonerna inom Åbo Hamns säkerhetsorganisation

Hamnövervakningen 24 h	tfn 050 5533 130
Verkställande direktör	tfn 050 5533 100
Hamnkaptan / säkerhetschef	tfn 050 5533 123
Hamnmästare / reservperson för säkerhetschefen	tfn 050 5533 125
Teknisk direktör	tfn 050 5533 109