TURVALLISUUSOPAS

PORT OF TURKU
FINLAND

2018
Turun Satama Oy Turvallisuusopas
Julkaisija: Turun Satama Oy, Juhana Herttuan puistokatu 21, 20100 Turku • www.portofturku.fi
Ulkoasun toteutus: Aija Kallio

SERTIFIOITU JOHTAMISJÄRJESTELMÄ
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
OHSAS 18001

Turun Sataman turvallisuusopas

1. Liikkuminen satama-alueella 6
2. Satama-alueen kulunvalvonta 7
3. Vaaratilanteiden ennaltaehkäisy satama-alueella 7
4. Vaarallisten aineiden kuljetukset 8
    4.1. Vaarallisten aineiden ilmoitusvelvollisuus 8
5. Toiminta hätätilanteessa ja ensiapu 9
6. Yhteystietoja 10
7. Kuljettajan muistilista 11

Liitteet

Kantasataman turvallisuuskartta 12
Pansion turvallisuuskartta 13
Vaarallisen lastin ennakkokysely 14
Vaarallisten aineiden ennakkoilmoitus 15

Hyvä turvallisuustaso on Sataman sidosryhmien tyytyväisyyden edellytys. Sen saavuttamiseksi Satama on panostanut koulutukseen kouluttamalla paitsi omaa henkilöstöään, niin myös asiakkaitaan ja sidosryhmiään sekä yksityiseltä että viranomaispuolelta.

Turun Satama toimii vaarallisiin aineisiin liittyvien turvallisuusasioiden suhteen seuraavien periaatteiden mukaisesti: henkilöturvallisuudesta huolehditaan satama-alueella, lakisääteiset palotarkastukset suoritetaan satama-alueella asianmukaisesti, tarpeettoman palokuormituksen, kuten puutavaran, varastoimista vältetään varastosuojissa ja niiden lähellä, vaarallisten aineiden kuljetusta, säilytystä ja varastointia valvotaan, sataman sidosryhmille annetaan oikeaa ja asiallista informaatiota vaarallisten aineiden kuljetuksista. Isojen omaisuusvahinkojen syntyminen pyritään ehkäisemään ennakoivalla toiminnalla, haitallisten päästöjen synty ympäristöön estetään.

Näiden periaatteiden noudattaminen edellyttää Satamalta ennakoivaa vahingontorjuntaa, henkilöstön ammattitaitoa ja vastuullisuutta. Sataman kehittäessä toimintaansa ja palvelujaan pyrimme samalla parantamaan turvallisuuteen liittyvää kokonaisu utta.

TURUN SATAMA

1. LIIKKUMINEN SATAMA-ALUEELLA

Autoliikenne satama-alueella
Nopeusrajoitus satama-alueella on 40 km/h. Satama-alueella noudatetaan normaaleja liikennesääntöjä ja -merkkejä:

- käytettävät ajoväylät on merkitty,
- ajaminen on kielletty konttikentillä ja laiturialueilla, ellei toimeksianto sitä erityisesti edellytä,
- ajaminen on kielletty lastaavan tai purkavan aluksen vaikutusalueen läheisyydessä,
- Pansion öljysatamassa ajoneuvojen ajaminen laiturialueelle on ehdottomasti kielletty, jos laiturissa on alus lastaamassa tai purkamassa.

Ajoneuvoja ei saa tuoda satama-alueelle odottelemaan lastia. Odotusalueena on käytettävissä erillinen rekkaparkkialue. Satama-alue on ristikkäisliikennealuetta, jossa liikkuu ajoneuvojen lisäksi trukkeja, muita työkoneita sekä junia. Ajoneuvojen on väistettävä junia ja työkoneita.

Raiteelle pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan tulee pysyä ajoneuvonsa luona. Jos ajoneuvo tai perävaunu on sijoitettu sataman kenttäalueelle vastoin sataman määräyksiä eikä kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

Turva-asusteet
Työskenneltäessä ja liikuttaessa satama-alueella on aina käytettävä vähintään CE1-merkittyä suoja-/varoitusvaatetusta.

Jään poistaminen
Kontin tai perävaunun päältä on poistettava jää ennen maantielle lähtemistä. Poistaminen tapahtuu liikennemerkein tarkoitukseen osoitetulla yleisellä tarkastussillakkeella.

Ylipaino
Kuorman punnitusta varten satama-alueella on maksullinen kuormavaaka.

Ajoneuvon tyhjäkäynti
Ajoneuvon tyhjäkäynti on kielletty. Samoin lämpöyksikön dieselkoneen käyttö.

Matkustajat ajoneuvoissa
Suljetulle satama-alueelle ei tule kuljettaa asiattomia henkilöitä. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvossaan olevista henkilöistä.

Vahinkotilanteet
Vahingoista on ilmoitettava välittömästi satamavalvontaan.

2. SATAMA-ALUEEN KULUNVALVONTA

Kulkuluvat ja henkilökortit
Liikkuminen satama-alueella on aina luvanvaraista.

Satamassa vakituisesti työskenteleville tai siellä jatkuvasti asioiville voidaan myöntää kulkulupa. Kulkulupa myönnetään yleensä ajoneuvokohtaisesti. Kulkulupa perustuu joko etukäteen ilmoitettuun rekisterinumeroon tai ajoneuvoon hankittuun etätunnistimeen. Kulkuluvan voi myöntää Turun Satama tai Sataman valtuuttama yritys. Satama-alueella liikkuessa henkilöiden tulee varautua selvittämään asiansa ja todistamaan tarvittaessa henkilöllisyytensä.

Kulku satama-alueille
Kulku satama-alueille tapahtuu valvotuista porteista. Tunnistaminen perustuu etukäteen ilmoitettuun ajo-neuvon rekisterinumeroon tai ajoneuvossa sijaitsevaan etätunnistimeen. Ajoneuvon kuljettajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvon rekisteritunnus on ilmoitettu etukäteen sataman kulunvalvontajärjestelmään.

Jalankulkijoita ja muuta kevyttä liikennettä varten on erikseen portit, joista pääsevät kulkemaan samoin ainoastaan etukäteen kulkuluvan saaneet henkilöt.

Mikäli satama-alueelle pyritään ajoneuvolla, jolla ei ole asianmukaista kulkulupaa, on Sataman saatava luotettava selvitys asioinnin syystä ja tarvittaessa Satama tarkastaa kuljettajan ja mahdollisten matkustajien henkilöllisyyden ennen satama-alueelle päästämistä.

3. VAARATILANTEIDEN ENNALTAEHKÄISY SATAMA-ALUEELLA

Vaaratilanteiden ennaltaehkäisemiseksi on toiminnassa kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:

Lastinkäsittely
- huomioidaan vapaa nestepinta nostojen ja laskujen aikana,
- nostokaluston soveltuvuus,
- nostokohdat ja painojakautumat,
- oikeassa asennossa olevat lukitusmekanismit,
- tarkastetut nostolaitteet/nostoapuvälineet.

Ajoneuvoliikenne
- nopeusrajoitukset
- huomioidaan risteävä liikenne ja ylikäytävät
- mahdollinen ajoratojen liukkaus (satama-altaasta nousevan vesihöyryn tiivistyminen kylmille pinnoille.)

Korjaus- ja huoltotyöt satama-alueella
- korjaus- ja huoltotöitä ei suoriteta vaarallisten aineiden odotusalueilla eikä varastointialueella,
- Turun Sataman alueella tilapäisellä paikalla tehtävä tulityö edellyttää aina kirjallista tulityölupaa Turun Sataman työmaapäälliköltä.

4. VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSET

Kun vaarallisten aineiden yksiköitä tuodaan satama-alueelle, on ne oltava merkitty kansainvälisen merikuljetussäännöstön IMDG-koodin mukaisilla vaaraa ilmaisevilla luokkakohtaisilla merkeillä. Satama valvoo vaarallisten aineiden kuljetuksia alueellaan ja puuttuu välittömästi laiminlyönteihin, kuten

- puutteellisesti merkittyihin yksiköihin tai
- erotteluvaatimusten toteuttamatta jättämisiin eri luokkien välillä.

Satama hyväksyy ADR/RID -kuljetusmuotojen käytön satama-alueella, jos kuljetukset liittyvät kiinteästi kuljetusketjuun (esim. auto tai juna purkaa/lastaa terminaaliin/terminaalista). Turun Satama noudattaa tätä menettelyä rajoitetussa määrin. Jos yksikkö tuodaan sataman vaarallisten aineiden odotusalueelle, eivät ADR/RID -kuljetusmuodot tule kysymykseen. Kielto perustuu siihen, että ADR/RID -kuljetusmuodoissa käytetään vapaaluokkia eikä yksiköitä tarvitse liputtaa vaaratunnuksin, jolloin erotteluvaatimuksia eri yksiköiden välillä on mahdoton toteuttaa.

Se, joka purkaa yksikön ja puhdistaa sen, poistaa myös merkinnät. Tyhjissä kuljetusyksiköissä olevia IMDG-koodin mukaisia tarroja ei saa poistaa ennen kuin yksikkö on asianmukaisesti puhdistettu. Satama ei poista lipukkeita puretuista yksiköistä, vaan kuljetuttaa ko. yksikön/yksiköt vaarallisten aineiden sulje-tulle varastointialueelle asiasta vastaavan kustannuksella.

4.1. VAARALLISTEN AINEIDEN ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ennakkoilmoitus / -kysely tehdään Sataman aluspalveluille Portnetin välityksellä, sähköpostilla tai faxilla käyttäen lakisääteiset vaatimukset täyttävää lomaketta. (Liitteet 3 ja 4)

Satama ei vastaa puutteellisesti täytettyihin kyselyihin eikä myöskään anna tällöin lupaa haetuille lastierille.

Ennakkoilmoitus viikonloppuina tai arkipyhinä tapahtuvasta tuonnista/viennistä on jätettävä Turun Satamalle 24 tuntia aikaisemmin edeltävänä arkipäivänä.

Ennakkoilmoitus
Turun sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista (IMDG-koodiin kuuluvista tavaraeristä, paitsi irtotavarana kuljetettavista nestemäisistä polttoaineista) on tehtävä ennakkoilmoitus. Ilmoitus tehdään hyvissä ajoin, vähintään 24 tuntia ennen lastiyksikön satamaan tuomista. Ilmoitus on toimeksiantajan vastuulla. Ilmoittamattomia vaarallisia aineita ei oteta vastaan.

Ennakkokysely
Erityisen vaarallisten aineiden tai yli 120 000 kg muiden vaarallisten aineiden kuljetuksissa on ennakkoilmoituksen lisäksi tehtävä ennakkokysely kolme vuorokautta ennen tavaraerän saapumista Turun satamaan.

Ennakkokyselyä edellyttävät IMDG-luokat ja laivausmäärät
- Luokka 1 räjähdystarvikkeet, paitsi 1.4S
- Luokka 5.2 orgaaniset peroksidit
- Luokka 7 radioaktiiviset aineet, paitsi YK nrot 2908-2911

Muissa luokissa kysely tehdään, mikäli tavaraerä/laivaus on määrältään yli 120 00 kg

IMDG-luokkaan 1 (räjähteet), 5.2 (orgaaniset peroksidit) ja 7 (radioaktiiviset aineet) kuuluvat aineet on kuljetettava suorina jatkokuljetuksina pois satama-alueelta tai viennin kyseessä ollen lastattava suoraan laivaan ilman viiveitä.

Räjähdystarvikkeiden enimmäismäärät / laivaus

Luokka 1.1, 1.2	erän kokonaispaino	20 000 kg
Luokka 1.3	erän kokonaispaino	80 000 kg
Luokka 1.4	erän kokonaispaino	120 000 kg

Orgaaniset peroksidit enimmäismäärät / laivaus

Luokka 5.2 erän kokonaispaino 20 000 kg

Erityisen vaarallisia aineita kuljetettaessa on ennakkokyselyllä varmistettava voiko tavaraerän kuljettaa sataman kautta. Ennakkokysely on tehtävä kolme vuorokautta aiemmin Turun Satamaan. Erityisen vaarallisiksi aineiksi luokitellaan:

- luokkaan 1 kuuluvat räjähdystarvikkeet (paitsi 1.4S),
- luokka 5.2 (orgaaniset peroksidit) tavaramäärän ollessa suurempi kuin 5 000 kg,
- luokka 7 (radioaktiiviset aineet), poikkeuksena UN 2908-2911.

Ennakkokysely koskee myös kaikkia muita IMDG-luokkia suurien erien ollessa kyseessä (yli 120 000 kg). Alaluokka 1.4S ei kuulu ennakkokyselyn piiriin.

Kaikki ennakkokyselyn piiriin kuuluvat kuljetukset ovat suoravientiä/-tuontia. Ne on noudettava suoraan aluksesta tai ajettava suoraan alukseen. Niitä ei saa säilyttää väliaikaisestikaan satama-alueella.

5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Toimintajärjestys saavuttaessa onnettomuuspaikalle

Arvioi tilanne

- Selvitä mitä on tapahtunut,
- autettavien määrä ja avun tarve.

Tee hätäilmoitus

- soita hätänumeroon 112, anna tarkka tieto onnettomuuspaikasta, satamanosa, laituri, suojanumero.

Pelasta

- Lähesty vaarallista kohdetta harkiten vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä,
- pelasta ensin hengenvaarassa olevat.

Estä lisäonnettomuudet ja hätäensiapu

Toiminta tulipalotilanteessa

Tee hätäilmoitus

- Palohälytyspainikkeesta tai soittamalla hätänumeroon 112,
- ilmoita palosta välittömästi sen jälkeen myös satamavalvontaan puh. 02 2674 122.

Pelasta välittömästi vaarassa olevat

Sammuta ja rajoita

- Käytä alkusammuttimia ja paloposteja,
- estä palon leviäminen,
- jos palo on syttynyt kiinteistössä tai varastosuojassa, sulje ovet.

Opasta

- Opasta pelastuslaitoksen yksiköt paikalle ja anna tilanneselvitys tapahtumasta.

Kemikaalionnettomuuden hätäilmoitus

Tehdessäsi hätäilmoituksen hätänumeroon 112, kerro

- mitä on tapahtunut,
- onko loukkaantuneita,
- mikä aine(-et) on osallisena onnettomuudessa

(luokka ja UN nro),
- palaako tai vuotaako jokin,
- onko räjähdyksen tai syttymisen vaaraa,
- millainen on onnettomuuspaikka (mahdollinen opastus alueelle),
- onko lähellä yleistä liikennettä,
- tuulen suunta alueella.

Tee tapahtuneesta ilmoitus myös Turun satama-valvontaan, puh. 02 2674 122.

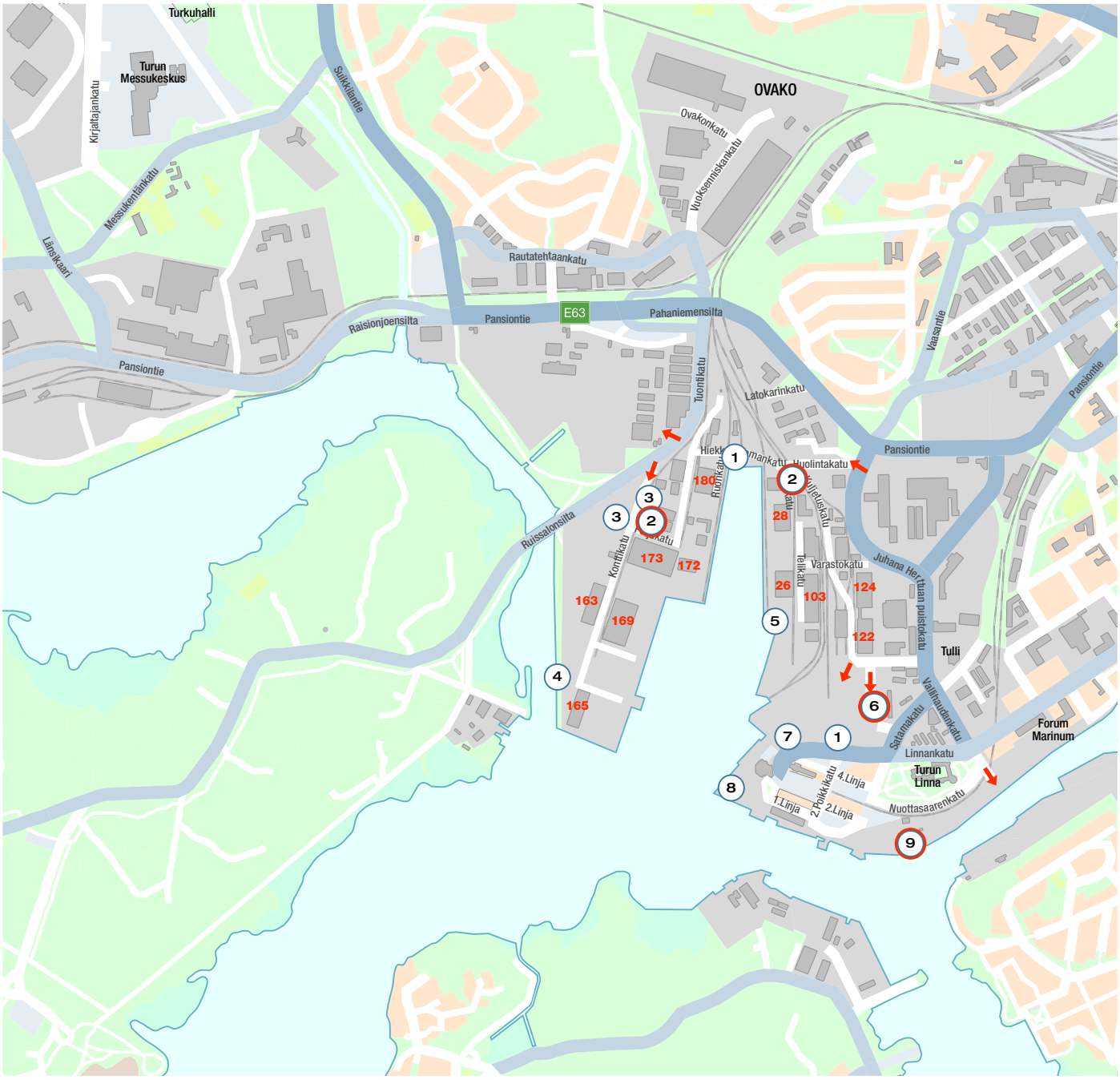
6. YHTEYSTIETOJA

	OSOITE	PUHELIN	FAX
Turun Satama	Juhana Herttuan puistokatu 21 20100 Turku	02 2674 111	02 2674 110
Turun satamavalvonta PÄIVYSTYS 24 h.		02 2674 122	
Vuoroesimies - Erikoiskuljetukset - Turvayhteyspiste - Yleinen infonumero		02 2674 122	
KULKULUVAT			
Päivystys Etätunnisteet klo 7 – 15 välillä		02 2674 444 040 8203 529	
TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ			
- IMDG-lastit - ISPS-asiat		050 5533 123	
SATAMAOPERAATTORIT			
Finnsteve Oy Ab	Huolintakatu 5 20100 Turku	010 565 60	010 565 7461
Turku Stevedoring Oy Ab	Varastokatu 1 20100 Turku	020 7529777	
Stevena Oy Turku	Konttikatu 10 20100 Turku	02 433 8300	

7. KULJETTAJAN MUISTILISTA

	KYLLÄ	EI	OHJEET / TOIMENPITEET
Tiedätkö mihin olet menossa? • mille satama-alueelle? • minkä operaattorin palveluun? • mihin terminaaliin tai konttivarikkoon?		X	Katso rahtikirjasta operaattori tai soita satamavalvontaan. Ota yhteys rahdinantajaan.
Onko kulkulupa kunnossa?		X	Puhdista rekisterikilvet tai ota yhteyttä operaattoriin. Muista oikea ajonopeus (20 km/h) porttivyöhykkeellä.
Onko tarvittavat ilmoitukset tehty?		X	Varmista asia rahdinantajalta ennen lähtöäsi satamaan.
Onko satamasta noudettava lasti luovutettavissa?		X	Yhteys operaattoriin
Onko satamaan toimitettava lasti buukattu laivaan tai onko sillä vastaanottaja?		X	Yhteys operaattoriin. Buukkaamatonta lastia ei saa tuoda satama-alueelle
Onko Sstamaan toimitettavan yksikön lastaaja asettanut sinetin?		X	Ota yhteyttä operaattoriin tai tulliin.
Onko erityisen vaarallisia IMDG eriä odottamassa alus, johon erät voidaan lastata suoraan?	X		Ota yhteyttä operaattoriin. Älä jätä yksikköä ilman seurantaa satama-alueelle.
Onko mukanasi Sataman edellyttämä turvavaatetus?		X	Pue turvavaatetus aina kun liikut ajoneuvosi ulkopuolella.
Ovatko tullin palvelut auki, mikäli lasti edellyttää tullikäyntiä?		X	Tulli tarjoaa henkilökohtaista palvelua ajanvarauksella. Ajanvaraus ma-pe klo 8–16.15 puh. 02 955 27167
Ovatko ajoneuvon ja perävaunun rekisterikilvet puhtaat tunnistusta varten?		X	Puhdista!
Oletko selvittänyt etukäteen miten menettelet, kun olet tuomassa tai viemässä erikoiskuljetusta?		X	Ota yhteyttä operaattoriin ja satamavalvontaan puh. 02 2674 122, jossa menettelyistä sovitaan.
Oletko selvittänyt itsellesi IMDG odotusalueet, jos olet tuomassa tai hakemassa vaarallista lastia?		X	Katso kuka on operaattori. Näin löydät odotusalueet: - Finnsteve: Länsisatama ja Linnanaukko - Turku Steve: Linnanaukko - Tallink Silja ja Viking Line omilla alueilla

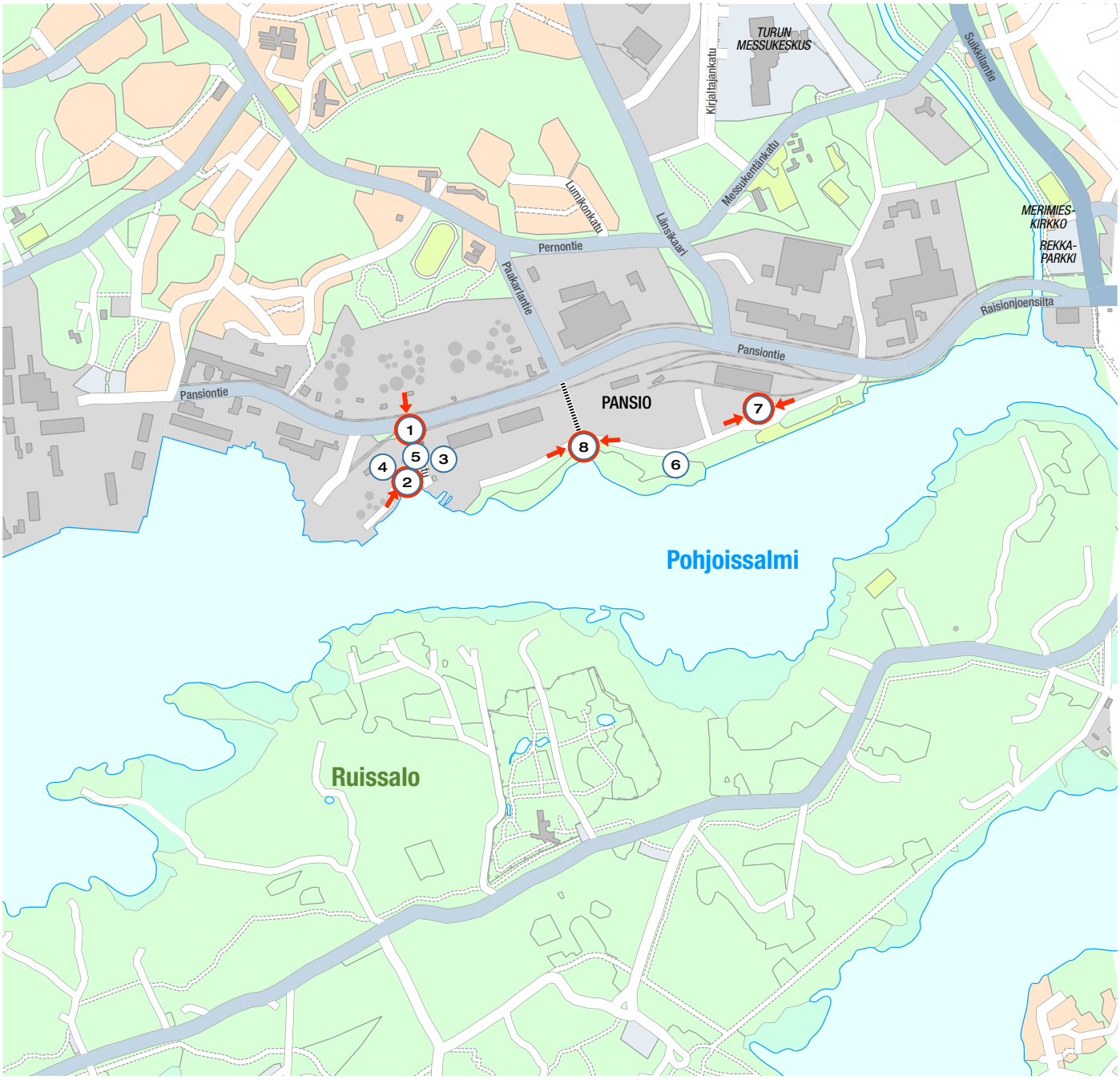
KANTASATAMAN TURVALLISUUSKARTTA



1. Jäänpudotusteline
2. Porttivyöhyke, hätäpoistumistie
3. Erikoiskuljetusten portti
4. Vaarallisten aineiden säilytysalue
5. Linnanaukko IMDG-alue
6. Tallink Siljan portti, hätäpoistumistie
7. Tallink Silja IMDG-alue
8. Satamavalvonta
9. Viking Linen portti, hätäpoistumistie

SUPPLEMENT 2

PANSION TURVALLISUUSKARTTA



1. Öljykadun portti (vaatii tunnistekortin), hätäpoistumistie
2. Öljy- ja kemikaalisataman portti (toimii koodilla), hätäpoistumistie
3. Pumppuhuone ja hätäsuihku
4. Palonilmaisinpainikkeet
5. Torjuntakontti
6. Jäänpudotusteline
7. Pansion sataman portti, hätäpoistumistie
8. Porttivyöhyke, hätäpoistumistie

VAARALLISEN LASTIN ENNAKKOKYSELY

Erityisen vaarallisten aineiden tai yli 100.000 kg:n tavaraerien kuljetuksissa on ennakkoilmoituksen lisäksi tehtävä ennakkokysely 3 vrk ennen lastin saapumista Turun satamaan. Ennakkokyselyllä varmistetaan, että tavaraerän voi kuljettaa Turun Sataman kautta suoravientinä/-tuontina.

Hyväksytyn ennakkoilmoituksen jälkeenkin on ko. lastin tulosta ilmoitettava normaalikäytännön mukaisesti 24 tuntia aikaisemmin.

Ennakkokysely toimitetaan allekirjoitettuna aluspalveluille Portnetin välityksellä, sähköpostitse dangerousgoods@portofturku.fi tai faksilla 02 2674 110. Tiedustelut 050 5533 123.

Tuonti ☐ Vienti ☐ Kauttakulku ☐

Laiva _____

Tulopäivä _____ / _____ 20 _____

Tuonti / vientipäivä _____ / _____ 20 _____

Huolitsija Satamassa _____ Puh _____

Yksikkö ja luokitus

Yksikön nro ja tyyppi	Tekninen nimi	IMDG/ADR/ RIDluokka	UN no.	Pakkaus-ryhmä	Leimahduspiste

Tavaramäärä

Kolliluku	Netto kg	Brutto kg	Huomautukset

Päiväys _____ / _____

Ennakkokyselyn laatija _____ Puh _____

Allekirjoitus ja nimenselvennys _____

_____

Asiakasliike _____ E-mail _____

Osoite _____

LIITE 4

VAARALLISTEN AINEIDEN ENNAKKOILMOITUS

Turun satamaan saapuvista vaarallisista aineista (IMDG-koodiin kuuluvista tavaraeristä, paitsi irtotavarana kuljetettavista nestemäisistä polttoaineista), on tehtävä ennakkoilmoitus (Vna 251/2005) ja pyrittävä käyttämään tätä lomaketta.

Ennakkoilmoitus tehdään tavaraeristä erikseen ja toimitetaan aluspalveluille vähintään 24 tuntia ennen vaaralliseksi luokitellun aineen tuontia Turun satama-alueelle. Ennakkoilmoitus viikonloppuina tai arkipyhinä tapahtuvasta tuonnista/viennistä on jätettävä vähintään 24 tunnin varoitusajalla edellisenä arkipäivänä.

Ennakkoilmoitus toimitetaan allekirjoitettuna aluspalveluille Portnetin välityksellä, sähköpostitse dangerousgoods@portofturku.fi tai faksilla 02 2674 110. Tiedustelut 050 5533 123.

Tuonti ☐ Vienti ☐ Kauttakulku ☐

Laiva _____

Saapumispäivä _____ / _____ 20 _____

Lähtöpäivä _____ / _____ 20 _____

YKSIKÖN NUMERO JA TYYPPI (merkki ja nro, mikäli kpl tavara)	Aineen tekninen nimi	MFAG	Lukumäärä ja paino	IMDG-luokka	UN nro	Leimadus-piste

Päiväys _____ / _____

Ennakkoilmoituksen laatija _____ Puh _____

Allekirjoitus ja nimenselvennys _____

Vastaanotettu satamassa

Päiväys _____ / _____ 20 _____

Vastaanottaja _____

TURVALLISUUSOPAS

PORT OF TURKU
FINLAND

Juhana Herttuan puistokatu 21, 20100 TURKU • turkuport@portofturku.fi • Puh. 02 2674 111