

ALUSMAKSUT

1 § Yleiset perusteet

1. Kauppamerenkulkua harjoittavalta alukselta, joka saapuu Turun kaupungin vesialueelle, jolle Turun Satama Oy:llä on käyttöoikeus, veloitetaan alusmaksu tämän hinnaston mukaisesti.
2. Maksun perusteena on aluksen nettovetoisuutta osoittava luku. Alusmaksu lasketaan kertomalla maksuyksikkö nettovetoisuutta osoittavalla luvulla. Mikäli nettovetoisuutta osoittava luku on suurempi kuin 31 000, lasketaan alusmaksu käyttämällä lukua 31 000.
3. Mikäli nettovetoisuus satamassa muuttuu, käytetään suurinta käytössä ollutta nettovetoisuutta.
4. Veloituspöytäkirjojen toteutukseksi on aluksen päällikkö tai asiamies velvollinen tekemään satamajärjestyksen mukaiset ilmoitukset.
5. Alusmaksun maksaminen oikeuttaa olemaan yhtäjaksoisesti 5 vuorokautta satama-alueella.
6. Alusmaksua ei veloiteta hätäsatamaan saapuneelta alukselta.
7. Aluksista, jotka pitävät Turun satamaa tukikohtanaan (troolarit, hinaajat, ponttonit, vesibussit, kotimaan matkustaja-alukset yms.) veloitetaan maksu Sataman kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti.
8. Alusten jätehuollosta veloitetaan maksu erikseen hyväksytyn jätehuoltomaksun mukaan. Huoltoon tai korjaukseen tulevalta alukselta peritään syntyneiden kustannusten lisäksi 12 %:n lisäkulu.
9. Matkustaja-alukselta perittävä matkustajamaksu veloitetaan erikseen hyväksytyn matkustajamaksun mukaisesti.
10. Turun satamaan saapuvalle alukselle myönnetään alennus alusmaksuun perustuen seuraaviin Clean Shipping Index (CSI) -luokituksiin:
 - aluksen CSI-luokitus 3, alennus 2 %
 - aluksen CSI-luokitus 4, alennus 4 %
 - aluksen CSI-luokitus 5, alennus 6 %

Alennuksen myöntämisen edellytyksenä on, että aluksen CSI-luokituksesta annetaan Satamalle Clean Shipping Index -organisaation myöntämä voimassa oleva sertifikaatti.

2 § Lastialukset

1. Lastialuksesta, joka kulkee ulkomaan tai kotimaan liikenteessä, veloitetaan **0,35 € /NT**
 - Vähin maksu on kuitenkin **150,00 €**
2. Säännöllisessä linjaliikenteessä, kotimaan- tai ulkomaanliikenteessä oleville lastialuksille, jotka kulkevat yleisesti tiedotetun aikataulun mukaan, myönnetään alennusta seuraavasti:
 - Mikäli yhden varustamon tai markkinointiyhtiön liikenteessä olevien em. lastialusten satamassa käyntien nettovetoisuusmäärä kalenterivuodessa on nettotonnia
 - yli 100 000 NT on alennus 10 %
 - yli 175 000 NT on alennus 20 %
 - yli 250 000 NT on alennus 25 %
 - Muilta osin noudatetaan 3 §:n määräyksiä soveltuvin osin.

3 § Matkustaja-alukset

1. Matkustaja-aluksesta, joka ottaa tai jättää matkustajia, veloitetaan maksu kuten 2 §:ssä on määrätty.
2. Matkustaja-aluksista, jotka yleisesti tiedotetun aikataulun mukaan ja pääasiassa matkustajia kuljettaen vähintään kolmen kuukauden aikana ylläpitävät säännöllistä liikennettä, myönnetään alusmaksuun 42,5 %:n alennus. Alennusta on haettava Satamalta etukäteen.

Kulkuvuoroja noudattavan aluksen sijaan asetetusta aluksesta suoritusta alusmaksusta myönnetään sama palautus. Edellä olevaa palautusta ei kuitenkaan myönnetä matkustajamaksun ja jätehuoltomaksun mukaisista maksuista.

- Vähin maksu on kuitenkin **70,00 €**

3. Risteilyliikenteessä olevasta matkustaja-aluksesta, joka matkustajia ottamatta tai jättämättä käy satamassa, veloitetaan alusmaksu 50 %:lla alennettuna, jos alus kiinnittyy laituriin ja 75 %:lla alennettuna, jos se käy sataman ankkurointialueella.

- Vähin maksu on kuitenkin **150,00 €**

4 § Hinaajat ja lastiponttonit

Hinaajasta, joka satunnaisesti käy satama-alueella veloitetaan suurimman pituuden mukaan seuraavasti:

- alle 15 m pitkät **80,00 €**
- 15–30 m pitkät **120,00 €**
- yli 30 m pitkät **200,00 €**

Milloin kysymyksessä on luotsausasetuksen 29 §:n 2 kohdan tarkoittama hinaaja-proomu-yhdistelmä, suoritetaan aluksesta veloitettava alusmaksu yhdistelmän yhteenlasketun nettovetoisuuden mukaan.

5 § Telakalla rakennetut tai korjattavat alukset

Mikäli alukselta ei veloiteta tavaramaksua se maksaa alusmaksun tämän maksun 2 §:n 1 kohdan mukaisesti.

Telakkakäynniltä veloitetaan vain yksi satamamaksu käynnin kestoajasta riippumatta.

6 § Huollon yms. aiheuttamat käynnit

Aluksesta, joka lastia tai matkustajia ottamatta tai jättämättä käy satama-alueella huoltoa tai miehistön vaihtoa varten, veloitetaan 2 §:n tai 4 §:n mukaista maksua. Mikäli huoltokäynnin oletetaan kestävän yli 7 vuorokautta, alusmaksu sovitaan erikseen varustamon ja Sataman kesken. Mikäli huoltokäynnillä olevaa alusta joudutaan siirtämään Sataman määräyksestä, vastaa alus kaikista aiheutuneista kustannuksista.

- Vähin maksu on kuitenkin **150,00 €**

7 § Riisutut alukset

Riisuttujen, seisovien ja varastona käytettävien alusten alusmaksu sovitaan erikseen varustamon ja Sataman välillä.