

***Turun Satama Oy:n satama-alueen
rataverkon verkkoselostus***

Turun Satama Oy
30.4.2020

Sisällys

1	Yleistä.....	2
1.1	Johdanto	2
1.2	Voimassaoloaika ja päivittäminen	2
1.3	Julkaiseminen	2
1.4	Yhteystiedot	2
1.5	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö	2
2	Rataverkolle pääsy	3
2.1	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	3
2.2	Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet	3
2.3	Vastuut.....	3
3	Rataverkko	4
3.1	Rataverkon kuvaus	4
3.2	Rataverkon käytettävyys.....	4
4	Liikennöimisestä sopiminen ja ratakapasiteetin jako	4
5	Palvelut ja maksut	5
5.1	Sataman palvelut ja maksut	5
5.2	Muiden tarjoamat rautatieliikenteen lisä- ja oheispalvelut (palvelupaikat)	5
6	Riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt	5

Liitteet

Ratapihan raiteistokaavio

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Tämä verkkoselostus koskee Turun Satama Oy:n rataverkon haltijana hallinnoimaa rataverkkoa Linnanaukon, Länsisataman ja Pansion sataman alueilla sekä näille alueille johtavilla satamaraiteilla. Yksityiskohtaiset tiedot raiteistosta löytyvät liitteen raiteistokaaviosta. Raiteiston käyttö on avoin kaikille rautatieliikenteen harjoittajille, jotka hankkivat Turun Satama Oy:ltä käyttöoikeuden liikkumiseen raiteistolla tämän verkkoselostuksen mukaisesti.

1.2 Voimassaoloaika ja päivittäminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukaudella 2021 (13.12.2020-11.12.2021). Verkkoselostus päivitetään Turun Satama Oy:n toimesta tarpeen vaatiessa.

1.3 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan Turun Sataman (<http://www.portofturku.fi>) ja Liikenneviraston verkkosivuilla. Vastuu verkkoselostuksen sisällöstä on Turun Satama Oy:llä.

1.4 Yhteystiedot

Turun Satama Oy
Juhana Herttuan puistokatu 21
20100 Turku

Y-tunnus: 2322326-6

Tavaraliikenneasiat, liikenteeseen liittyvät sopimukselliset asiat:

Myyntijohtaja Jaakko Nirhamo
Puhelin 050 5533 156
jaakko.nirhamo@portofturku.fi

Raiteiston kunnossapito, vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje sekä rautatieliikenteeseen liittyvät operatiiviset asiat:

Tekninen johtaja Markku Alahäme
Puhelin 050 5533 109
markku.alahame@portofturku.fi

1.5 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

Turun Sataman hallinnoimat raiteet ovat yhteydessä Väyläviraston raiteisiin. Satama on tehnyt Väyläviraston kanssa rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen 23.9.2013. Lisäksi Sataman raiteisiin liittyy Pansiossa BE Groupin omistama raide.

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Turun Sataman raiteille tullaan valtion rataverkolta. Rataverkon haltijoiden välisessä sopimuksessa on määritelty rataverkkojen liittymäkohdat sekä liikennöinnin ja liikenteenohjauksen periaatteet. Rataverkkojen rajat sijaitsevat Turun rautatieliikennepaikalla (esitetty myös liitteen raiteistokaaviossa):

- vaihteelta V404 jatkuvalla raiteella raideopastimessa T402,
- vaihteelta V403 suoraan jatkuvalla raiteella raideopastimessa T403.

Rataverkon haltijoiden välisen sopimuksen mukaisesti liityntäkohdassa on liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja metripaino 8 tonnia/metri. Liikennöinti rataverkkojen välillä on aina vaihtotyötä. Turun Satama Oy:n rataverkko ei ole valtion rataverkon liikenteenohjauksen piirissä.

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen Turun Satamassa edellyttää

- rautatieyrityksen toimilupaa,
- rautatieliikenteen harjoittajalle myönnettyä ratakapasiteettia liikennöidä satamasta Väyläviraston rataverkkoon,
- liikkuvan kaluston käyttöönottolupaa,
- rautatieliikenteen harjoittajan vastuuvakuutusta.

Tarkemmat tiedot mm. toimiluvan ja turvallisuustodistuksen hakemisesta löytyy verkkosivustolta <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/rautatie-markkinoille>.

2.2 Liikennöintiin liittyvät määräykset ja ohjeet

Turun Satama Oy:n radanhaltijana hallinnoimalla rataverkolla noudatetaan Turun Sataman laatimaa ja ylläpitämää vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjetta. [Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje](#) julkaistaan erikseen Turun Sataman verkkosivuilla (<http://www.portofurku.fi>).

2.3 Vastuut

Turun Sataman kaikki raiteet ovat valtion rataverkon liikenteenohjauksen ulkopuolella. Rataverkolla on käytössä toisen luokan liikenteenohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa itsenäisesti omasta liikkumisestaan ja turvallisuudesta.

3 Rataverkko

3.1 Rataverkon kuvaus

Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt Turun Satama Oy:lle rataverkon haltijan turvallisuusluvan 30.7.2013 ja uusint luvan 5.7.2018.

Turun Sataman raiteilla liikennöinti on aina vaihtotyötä. Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellimitaltaan 1524 mm. Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 35 km/h lukuun ottamatta vaihteen V522 jälkeen sijaitsevia sataman puoleisia raiteita ja raiteella 461 sijaitsevan Pansion sataman portin jälkeisiä raiteita, joilla nopeusrajoitus on 20 km/h. Rataverkko on sähköistämätön. Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tonnia ja suurin metripaino on 8 tonnia/metri. Sataman hallinnoiman rataverkon rajat, suurimmat sallitut akselipainot, vaihteet ja turvalaitteet on esitetty raiteistokaaviossa.

3.2 Rataverkon käytettävyys

Turun Sataman rataverkko on rautatieliikenteen harjoittajan käytettävissä kohdassa 3.1 mainituilla rajoituksilla. Satama ilmoittaa rautatieliikenteen harjoittajille erikseen tilanteista (kuten kunnossapitotyöt), jolloin liikennöintiä rataverkolla rajoitetaan tietyssä erikseen määriteltävässä kohteessa.

Satama-alueella käytössä olevat portit avataan Sataman toimesta tai toimeksiannosta. Porttien avaamismenettelyistä sovitaan erikseen rautatieliikenteen harjoittajan kanssa.

4 Liikennöimisestä sopiminen ja ratakapasiteetin jako

Kohdan 2.1 mukaiset ehdot täyttävä rautatieliikenteen harjoittaja voi sopia liikennöimisestä Turun Satama Oy:n raiteistolla. Tarvittavan ratakapasiteetin jaon periaatteista sovitaan tapauskohtaisesti Turun Sataman ja rautatieliikenteen harjoittajan kesken. Rautatieliikenteen harjoittaja toimittaa Sataman käyttöön tiedot suunnitteluista liikennemääristä (junavaunujen määrät), liikenteen ajankohdista sekä kohteista, jonne on tarkoitus liikennöidä Sataman rataverkon alueella.

Käytännössä vaihtotyön luonteen takia päivittäinen ratakapasiteetti myönnetään pääsääntöisesti sen mukaan ja siinä järjestyksessä kuin junat ovat tulossa Sataman raiteille valtion rataverkossa jaetun kapasiteetin pohjalta. Turun Satama Oy viime kädessä päättää tarpeiden yhteensovittamisesta ottaen huomioon muut asiaan vaikuttavat seikat, kuten lastattavien alusten aikataulut.

5 Palvelut ja maksut

5.1 Sataman palvelut ja maksut

Turun Satama Oy ei peri rataverkkonsa käytöstä raideliikennelain tarkoittamaa ratamaksua eikä muita lisämaksuja. Turun Satama ei tarjoa radan käyttöoikeuden lisäksi muuta rautatieliikenteen palveluja tai lisäpalveluja. Rautatieliikenteen harjoittaja saa käyttöoikeuden mukana pääsyn satama-alueelle.

5.2 Muiden tarjoamat rautatieliikenteen lisä- ja oheispalvelut (palvelupaikat)

Turun Satama-alueella toimivien [satamaoperaattoreiden palvelut](#) kattavat satamaoperoinnissa tarvittavat palvelut ahtauksesta terminaali- ja varastointitoimintoihin sekä dokumentointiin.

Satamaoperaattorit laativat omat palvelupaikkakuvauksensa ja ne on toimitettava Turun Sataman käyttöön liitettäväksi Sataman verkkoselostukseen omina linkkeinään.

Rautateitse liikkuvien lastien käsittelyä satamassa järjestävät seuraavat yritykset:

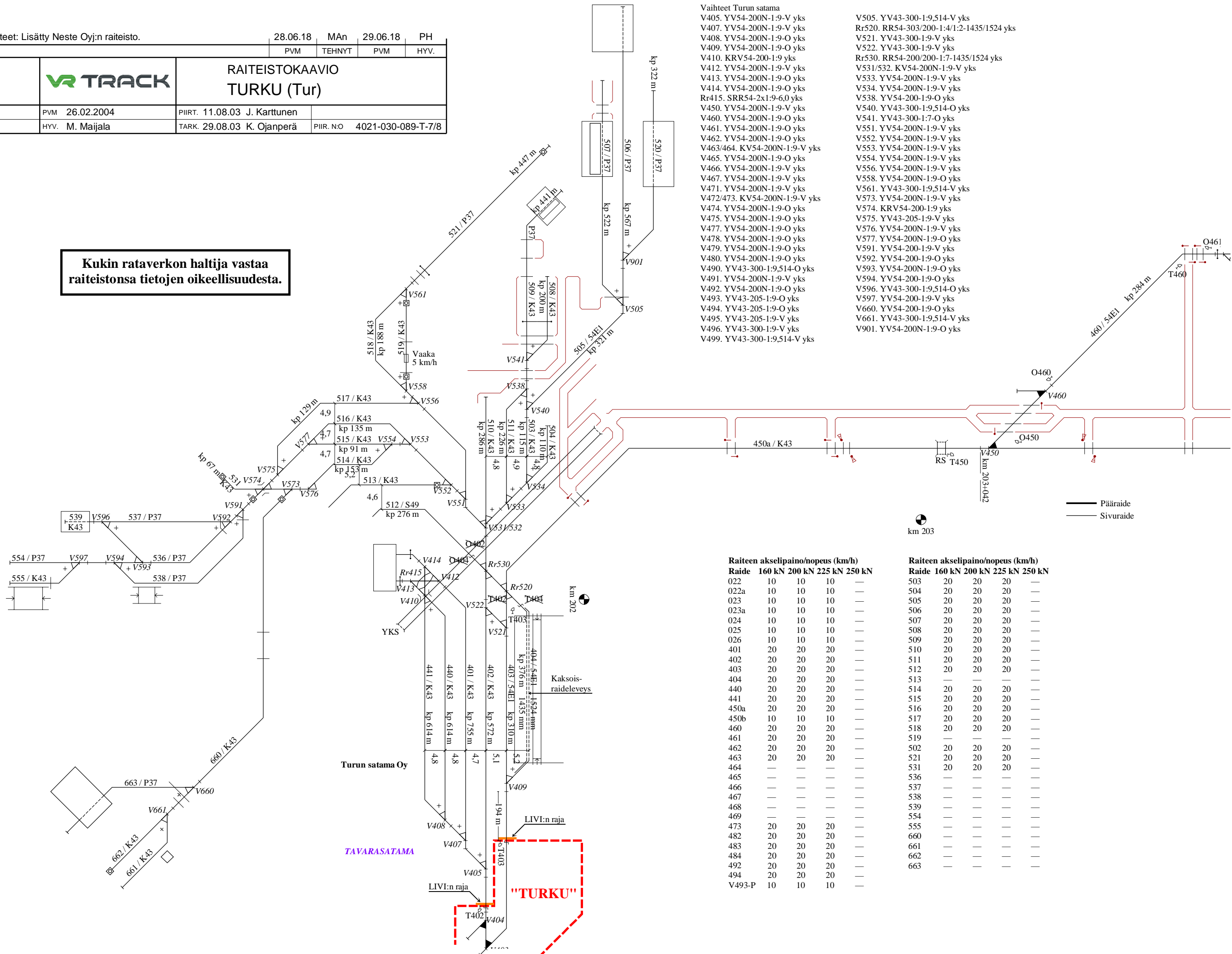
Yritys	Lisätiedot	Linkki
DB Schenker	Varasto Vuoksenniskankatu 1	Palvelupaikkaselostus
Finnsteve Oy Ab	Länsisatama	Palvelupaikkaselostus
Mann Lines Oy	Länsisatama	Palvelupaikkaselostus
Stevena Oy	Linnanaukko, Länsisatama, Pansio	Palvelupaikkaselostus
Turku Stevedoring Oy	Linnanaukko, Länsisatama	Palvelupaikkaselostus

6 Riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt

Turun sataman rataverkon ja palvelujen käyttöoikeuteen liittyvien riitojenratkaisu- ja muutoksenhakumenettelyt tapahtuvat raideliikennelain 151§ ja 152§ mukaisesti.

T	Yksityisraiteet: Lisätty Neste Oyj:n raiteisto.		28.06.18	MA n	29.06.18	PH
MUUTOS	SELITYS		PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
 		RAITEISTOKAAVIO TURKU (Tur)				
PVM	23.04.2004	PVM	26.02.2004	PIIRT.	11.08.03 J. Karttunen	
HYV.	M. Nummelin	HYV.	M. Majjala	TARK.	29.08.03 K. Ojanperä	PIIR. N:O 4021-030-089-T/7/8

Kukin rataverkon haltija vastaa raiteistonsa tietojen oikeellisuudesta.



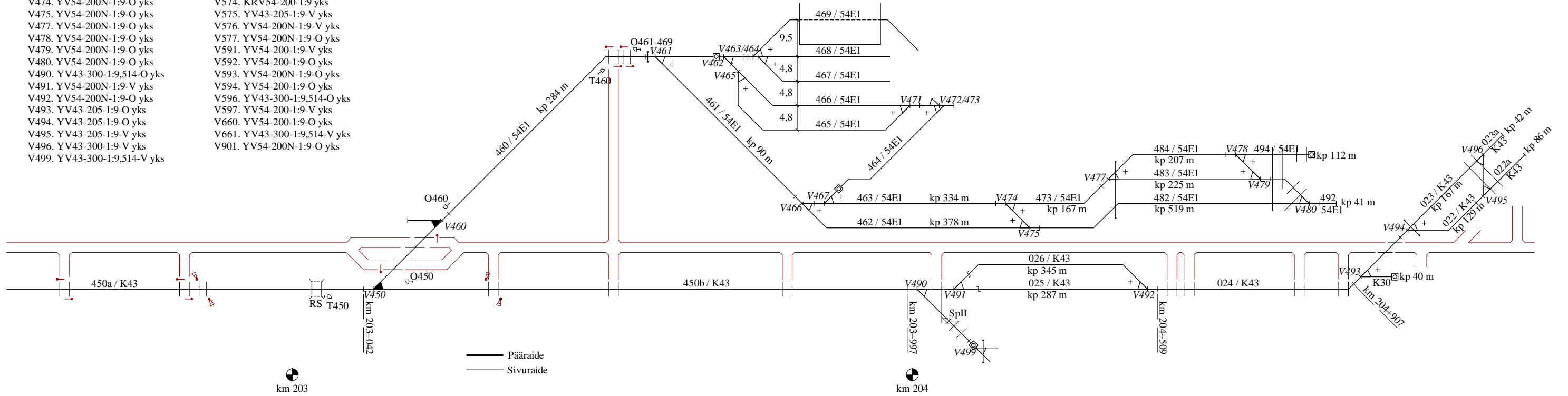
- Vaihteet Turun satama
- V405. YV54-200N-1:9-V yks
 - V407. YV54-200N-1:9-V yks
 - V408. YV54-200N-1:9-O yks
 - V409. YV54-200N-1:9-O yks
 - V410. KRV54-200-1:9 yks
 - V412. YV54-200N-1:9-V yks
 - V413. YV54-200N-1:9-O yks
 - V414. YV54-200N-1:9-O yks
 - Rr415. SRR54-2x1:9-6,0 yks
 - V450. YV54-200N-1:9-V yks
 - V460. YV54-200N-1:9-O yks
 - V461. YV54-200N-1:9-O yks
 - V462. YV54-200N-1:9-O yks
 - V463/464. KV54-200N-1:9-V yks
 - V465. YV54-200N-1:9-O yks
 - V466. YV54-200N-1:9-V yks
 - V467. YV54-200N-1:9-V yks
 - V471. YV54-200N-1:9-V yks
 - V472/473. KV54-200N-1:9-V yks
 - V474. YV54-200N-1:9-O yks
 - V475. YV54-200N-1:9-O yks
 - V477. YV54-200N-1:9-O yks
 - V478. YV54-200N-1:9-O yks
 - V479. YV54-200N-1:9-O yks
 - V480. YV54-200N-1:9-O yks
 - V490. YV43-300-1:9,514-O yks
 - V491. YV54-200N-1:9-V yks
 - V492. YV54-200N-1:9-O yks
 - V493. YV43-205-1:9-O yks
 - V494. YV43-205-1:9-O yks
 - V495. YV43-205-1:9-V yks
 - V496. YV43-300-1:9-V yks
 - V499. YV43-300-1:9,514-V yks
 - V505. YV43-300-1:9,514-V yks
 - Rr520. RR54-303/200-1:4/1:2-1435/1524 yks
 - V521. YV43-300-1:9-V yks
 - V522. YV43-300-1:9-V yks
 - Rr530. RR54-200/200-1:7-1435/1524 yks
 - V531/532. KV54-200N-1:9-V yks
 - V533. YV54-200N-1:9-V yks
 - V534. YV54-200N-1:9-V yks
 - V538. YV54-200-1:9-O yks
 - V540. YV43-300-1:9,514-O yks
 - V541. YV43-300-1:7-O yks
 - V551. YV54-200N-1:9-V yks
 - V552. YV54-200N-1:9-V yks
 - V553. YV54-200N-1:9-V yks
 - V554. YV54-200N-1:9-V yks
 - V556. YV54-200N-1:9-V yks
 - V558. YV54-200N-1:9-O yks
 - V561. YV43-300-1:9,514-V yks
 - V573. YV54-200N-1:9-V yks
 - V574. KRV54-200-1:9 yks
 - V575. YV43-205-1:9-V yks
 - V576. YV54-200N-1:9-V yks
 - V577. YV54-200N-1:9-O yks
 - V591. YV54-200-1:9-V yks
 - V592. YV54-200-1:9-O yks
 - V593. YV54-200N-1:9-O yks
 - V594. YV54-200-1:9-O yks
 - V596. YV43-300-1:9,514-O yks
 - V597. YV54-200-1:9-V yks
 - V660. YV54-200-1:9-O yks
 - V661. YV43-300-1:9,514-V yks
 - V901. YV54-200N-1:9-O yks

Raide	Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)			
	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
022	10	10	10	—
022a	10	10	10	—
023	10	10	10	—
023a	10	10	10	—
024	10	10	10	—
025	10	10	10	—
026	10	10	10	—
401	20	20	20	—
402	20	20	20	—
403	20	20	20	—
404	20	20	20	—
440	20	20	20	—
441	20	20	20	—
450a	20	20	20	—
450b	10	10	10	—
460	20	20	20	—
461	20	20	20	—
462	20	20	20	—
463	20	20	20	—
464	—	—	—	—
465	—	—	—	—
466	—	—	—	—
467	—	—	—	—
468	—	—	—	—
469	—	—	—	—
473	20	20	20	—
482	20	20	20	—
483	20	20	20	—
484	20	20	20	—
492	20	20	20	—
494	20	20	20	—
V493-P	10	10	10	—
503	20	20	20	—
504	20	20	20	—
505	20	20	20	—
506	20	20	20	—
507	20	20	20	—
508	20	20	20	—
509	20	20	20	—
510	20	20	20	—
511	20	20	20	—
512	20	20	20	—
513	—	—	—	—
514	20	20	20	—
515	20	20	20	—
516	20	20	20	—
517	20	20	20	—
518	20	20	20	—
519	—	—	—	—
502	20	20	20	—
521	20	20	20	—
531	20	20	20	—
536	—	—	—	—
537	—	—	—	—
538	—	—	—	—
539	—	—	—	—
554	—	—	—	—
555	—	—	—	—
660	—	—	—	—
661	—	—	—	—
662	—	—	—	—
663	—	—	—	—

— Pääraide
— Sivuraide

Vaihteet Turun satama
 V405. YV54-200N-1:9-V yks
 V407. YV54-200N-1:9-V yks
 V408. YV54-200N-1:9-O yks
 V409. YV54-200N-1:9-O yks
 V410. KRV54-200-1:9 yks
 V412. YV54-200N-1:9-V yks
 V413. YV54-200N-1:9-O yks
 V414. YV54-200N-1:9-O yks
 Rr415. SRR54-2x1:9-6,0 yks
 V450. YV54-200N-1:9-V yks
 V460. YV54-200N-1:9-O yks
 V461. YV54-200N-1:9-O yks
 V462. YV54-200N-1:9-O yks
 V463/464. KV54-200N-1:9-V yks
 V465. YV54-200N-1:9-O yks
 V466. YV54-200N-1:9-V yks
 V467. YV54-200N-1:9-V yks
 V471. YV54-200N-1:9-V yks
 V472/473. KV54-200N-1:9-V yks
 V474. YV54-200N-1:9-O yks
 V475. YV54-200N-1:9-O yks
 V477. YV54-200N-1:9-O yks
 V478. YV54-200N-1:9-O yks
 V479. YV54-200N-1:9-O yks
 V480. YV54-200N-1:9-O yks
 V490. YV43-300-1:9,514-O yks
 V491. YV54-200N-1:9-V yks
 V492. YV54-200N-1:9-O yks
 V493. YV43-205-1:9-O yks
 V494. YV43-205-1:9-O yks
 V495. YV43-205-1:9-V yks
 V496. YV43-300-1:9-V yks
 V499. YV43-300-1:9,514-V yks

V505. YV43-300-1:9,514-V yks
 Rr520. RR54-303/200-1:4/1:2-1435/1524 yks
 V521. YV43-300-1:9-V yks
 V522. YV43-300-1:9-V yks
 Rr530. RR54-200/200-1:7-1435/1524 yks
 V531/532. KV54-200N-1:9-V yks
 V533. YV54-200N-1:9-V yks
 V534. YV54-200N-1:9-V yks
 V538. YV54-200-1:9-O yks
 V540. YV43-300-1:9,514-O yks
 V541. YV43-300-1:7-O yks
 V551. YV54-200N-1:9-V yks
 V552. YV54-200N-1:9-V yks
 V553. YV54-200N-1:9-V yks
 V554. YV54-200N-1:9-V yks
 V556. YV54-200N-1:9-V yks
 V558. YV54-200N-1:9-O yks
 V561. YV43-300-1:9,514-V yks
 V573. YV54-200N-1:9-V yks
 V574. KRV54-200-1:9 yks
 V575. YV43-205-1:9-V yks
 V576. YV54-200N-1:9-V yks
 V577. YV54-200N-1:9-O yks
 V591. YV54-200-1:9-V yks
 V592. YV54-200-1:9-O yks
 V593. YV54-200N-1:9-O yks
 V594. YV54-200-1:9-O yks
 V596. YV43-300-1:9,514-O yks
 V597. YV54-200-1:9-V yks
 V660. YV54-200-1:9-O yks
 V661. YV43-300-1:9,514-V yks
 V901. YV54-200N-1:9-O yks



Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
022	10	10	10	—
022a	10	10	10	—
023	10	10	10	—
023a	10	10	10	—
024	10	10	10	—
025	10	10	10	—
026	10	10	10	—
401	20	20	20	—
402	20	20	20	—
403	20	20	20	—
404	20	20	20	—
440	20	20	20	—
441	20	20	20	—
450a	20	20	20	—
450b	10	10	10	—
460	20	20	20	—
461	20	20	20	—
462	20	20	20	—
463	20	20	20	—
464	—	—	—	—
465	—	—	—	—
466	—	—	—	—
467	—	—	—	—
468	—	—	—	—
469	—	—	—	—
473	20	20	20	—
482	20	20	20	—
483	20	20	20	—
484	20	20	20	—
492	20	20	20	—
494	20	20	20	—
V493-P	10	10	10	—

Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
503	20	20	20	—
504	20	20	20	—
505	20	20	20	—
506	20	20	20	—
507	20	20	20	—
508	20	20	20	—
509	20	20	20	—
510	20	20	20	—
511	20	20	20	—
512	20	20	20	—
513	—	—	—	—
514	20	20	20	—
515	20	20	20	—
516	20	20	20	—
517	20	20	20	—
518	20	20	20	—
519	—	—	—	—
502	20	20	20	—
521	20	20	20	—
531	20	20	20	—
536	—	—	—	—
537	—	—	—	—
538	—	—	—	—
539	—	—	—	—
554	—	—	—	—
555	—	—	—	—
660	—	—	—	—
661	—	—	—	—
662	—	—	—	—
663	—	—	—	—

Kukin rataverkon haltija vastaa raiteistonsa tietojen oikeellisuudesta.

T	Yksityisraiteet: Lisätty Neste Oyj:n raiteisto.			28.06.18	MA	29.06.18	PH
MUUTOS	SELITYS			PVM	TEHNYT	PVM	HYV.
				RAITEISTOKAAVIO TURKU (Tur)			
PVM	23.04.2004	PVM	26.02.2004	PIIRT. 11.08.03 J. Karttunen			
HYV.	M. Nummelin	HYV.	M. Majjala	TARK. 29.08.03 K. Ojanperä		PIIR. N:O 4021-030-089-T-8/8	