



## LAIVOJEN KIINNITYS- JA IRROTUSMAKSUT

Satamalautakunnan hyväksymä 18.5.2004 Voimassa 1.6.2004 alkaen

Maksut alusten kiinnittämisestä ja irrottamisesta. Maksun perusteena on aluksen nettovetoisuutta osoittava luku. Maksu lasketaan kertomalla maksuyksikkö nettovetoisuutta osoittavalla luvulla.	
<b>Maksuysikkö €/NT</b>	<b>0,025</b>
• Alin maksu on kuitenkin	50,00
• ja ylin maksu	300,00
<b>Yötyöaikana, klo 23.00 – 06.00, maksuysikkö on EUR/NT</b>	<b>0,05</b>
• Maksut peritään erikseen aluksen kiinnittämisestä ja irrottamisesta. Veroitusperusteena aluksen satamassa käyttämä suurin nettovetoisuus.	
• Mikäli säännöllistä vuoroliikennettä harjoittavat matkustaja-alukset huolehtivat itse alukseen johtavien ajosillakkeiden käytöstä, myönnetään aluksille tämän taksan mukaisista maksuista 25 %:n alennus.	
Säännöllisessä vuoroliikenteessä kulkevat matkustaja-alukset, jotka voidaan hyväksyä alusmaksutaksan 3 §:n 2 momentin piiriin kuuluviksi, suorittavat vakinaisilla vuoroillaan maksun ainoastaan kiinnityksestä. Maksimimaksu on tällöin	200,00
Klo 23.00 - 06.00 väliselle ajalle tilatulta käyttämättömältä kiinnitys/irrotuskerralta peritään lisämaksuna	100,00
• Siirroista peritään puolet maksuista. Raskaiden nostojen aiheuttamista ja pakosta tilan järjestämiseksi suoritetuista siirroista ei maksuja peritä.	
• Pansion öljysatamassa ovat öljyntuontiliikkeet velvolliset järjestämään tarpeellisen määrän apumiehiä satamavalvojan avuksi alusten kiinnittämisessä ja irrottamisessa.	
Satamavalvonnan suorittaessa Pansion junalauttarampin ajon, peritään rampin ajosta	17,00
• Taksan mukaiset maksut on maksettava laskussa mainittuun eräpäivään mennessä.	
• Viivästyskorko on korkolain salliman enimmäismäärän mukainen.	
Tämän taksan maksuihin lisätään arvonlisävero kulloinkin voimassa olevan korkokannan mukaisesti laskettuna.	
Viivästyneiden maksujen perinnästä veloitetaan viivästymismaksuna	5,00
Jos perintätoimiin on jo ryhdytty ja asiakas sen jälkeen maksaa laskun, asiakkaalta veloitetaan ulosoton peruutuskuluina	20,00